

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale



LOCUS

REGIONALNI PROSTORSKI PLAN SEVERNO PRIMORSKE (GORIŠKE) RAZVOJNE REGIJE

Maja Šinigoj, dr. Miha Konjar

29. 10. 2025

PROGRAM

10.00 – 10.05 Uvodni pozdrav

Mag. Jožica Lazar, Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija

10.05 – 10.10 Cilji in potek srečanja

Moderatorica Milena Škrl Marega

10.15 – 10.30 Predstavitev dosedanjega procesa priprave RPP in sodelovanja občin, RSR in drugih deležnikov

Mag. Jožica Lazar, Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija

10.30 – 11.30

Predstavitev nadaljnjega procesa izdelave RPP

Maja Šinigoj, Locus d.o.o.

Predstavitev analize stanja razvojne regije

Miha Konjar, Locus d.o.o.

Povzetek izzivov in predstavitev vizije

Maja Šinigoj, Locus d.o.o.

Vodena razprava z udeleženci: morebitne dopolnitve in potrditev vizije

Vsi udeleženci in moderatorica

11.30 – 12.15

Razprava o izzivu spremembe ravni naselja za Novo Gorico iz 2. na 1. raven in Ajdovščino iz 4. na 3. raven

Prikaz in razprava o delovnem osnutku RPP za področje prometa

Maja Šinigoj, Locus d.o.o.

Vodena razprava z udeleženci: izrazi strinjanja oz. predlogi dopolnitev ključnih razvojnih priložnosti

Vsi udeleženci in moderatorica

12.15 do 12.20 Napoved obravnave in rabe rezultatov delavnice ter nadaljnjih dejavnosti; zahvala udeležencem in zaključek srečanja

Mag. Jožica Lazar, Idrijsko-Cerkljanska razvojna agencija, Maja Šinigoj Locus d.o.o.

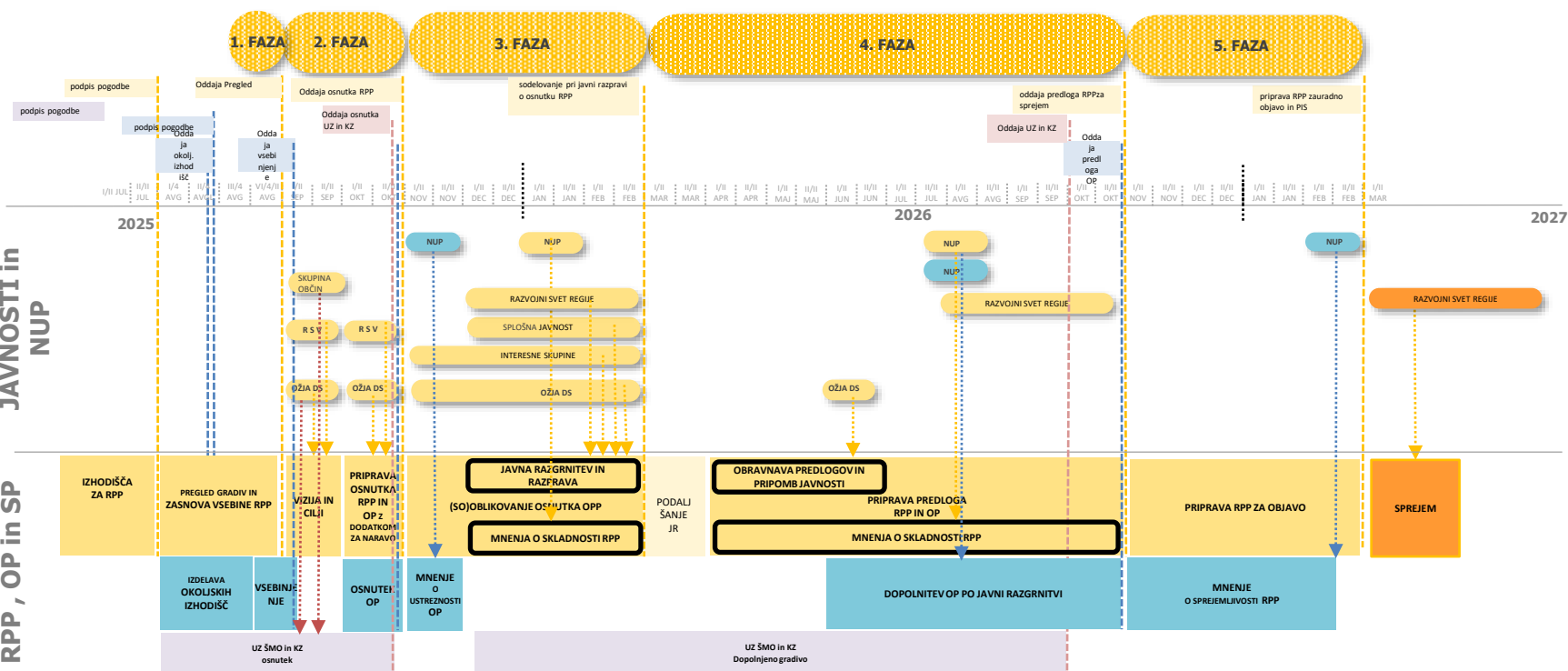
PROCES IZDELAVE RPP

- Uporabljene okrajšave:**
- DS** – delovna skupina
 - OP** – okoljsko poročilo
 - RPP** – regionalni prostorski plan
 - NUP** – nosilci urejanja prostora

POGODBENE FAZE

VKLJUČEVANJE
JAVNOSTI in
NUP

KORAKI IZDELAVE
RPP, OP in SP

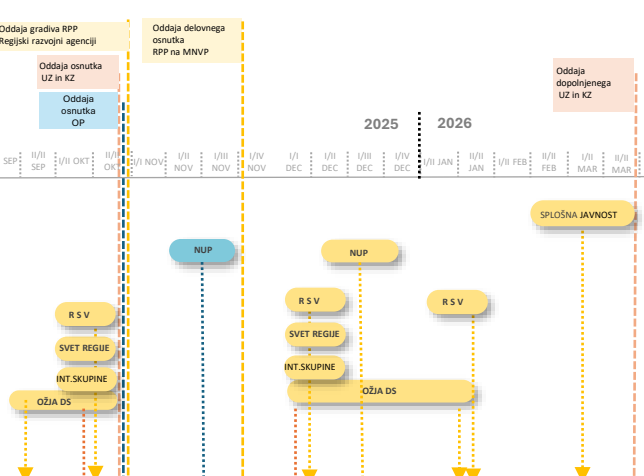


PROCES IZDELAVE RPP

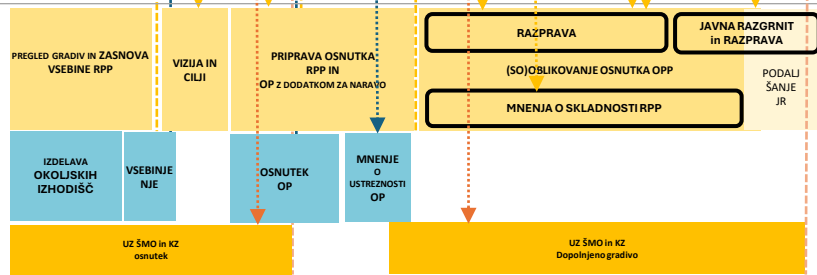
POGODBENE FAZE



VKLJUČEVANJE DELEŽNIKOV



KORAKI IZDELAVE RPP, OP in SP



- Uporabljene okrajšave:
- DS – delovna skupina
 - SV – svet regije
 - RSV – razvojni svet regije
 - OP – okoljsko poročilo
 - RPP – regionalni prostorski plan
 - NUP – nosilci urejanja prostora



POMEMBNI DOGOVORI

- **RPP je strateški akt**
 - strateške odločitve
 - z aktom ne umeščamo v prostor, ne določamo lokacij, nismo na nivoju zemljiških parcel
 - obravnavamo regionalne vsebine in ne lokalnih
 - priložnost regije za poenoten dialog glede skupnih izzivov z državo in čezmejnimi regijami
- **Kakšne posledice imajo naše odločitve**
 - pozor – vsebine RPP naj bodo odprte(ne prepodrobne) na način, da se kasneje lahko planira vsebine, ki podpirano nastavljene cilje. Ne našteva se vsebin lokalnega pomena, ki so predmet OPP in OPN
 - priporočamo ohranjanje občinskih prostorskih planov (OPP), s katerimi se strateško načrtuje lokalne vsebine
 - kaj pomeni, da je naselje del UZ ŠMO, ni določeno



POROČILO O PROSTORSKEM RAZVOJU ZA OBMOČJE REGIONALNEGA PROSTORSKEGA PLANA

Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3)

278. člen

(poročilo o prostorskem razvoju)

(4) Pripravljalavec regionalnega prostorskega plana vsaka štiri leta po sprejetju regionalnega prostorskega plana pripravi poročilo o prostorskem razvoju za območje regionalnega prostorskega plana. Poročilo je tudi osnova za načrtovanje kohezijske politike in se navezuje na analizo stanja v skladu s predpisi, ki urejajo skladen regionalni razvoj. Vsebina poročila se lahko podrobneje določi v posameznem regionalnem prostorskem planu.

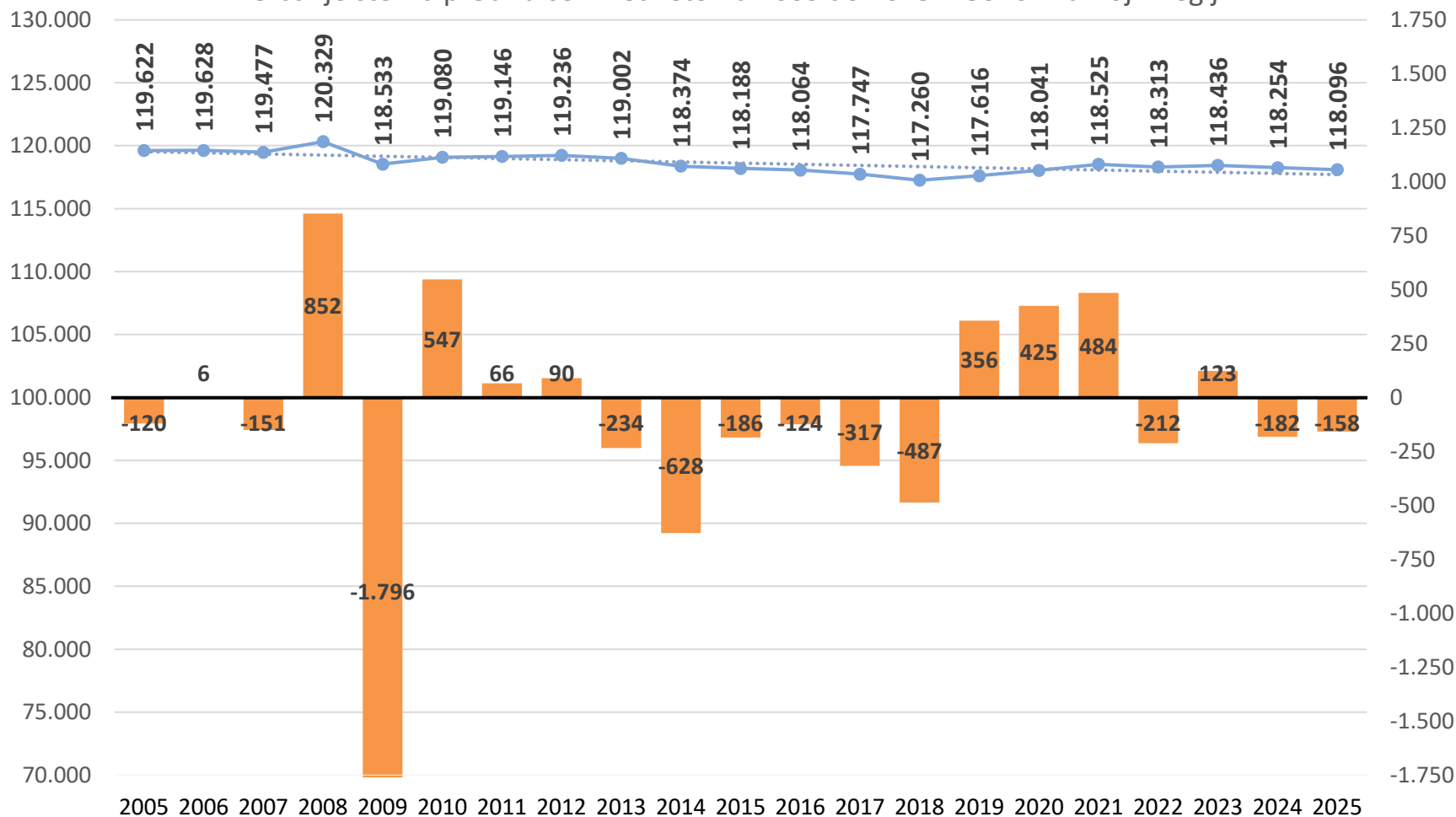
IZHODIŠČNO STANJE ?

V OKVIRU RPP SE JE PRIPRAVILA **ANALIZA STANJA PO IZBRANIH PODROČJIH**



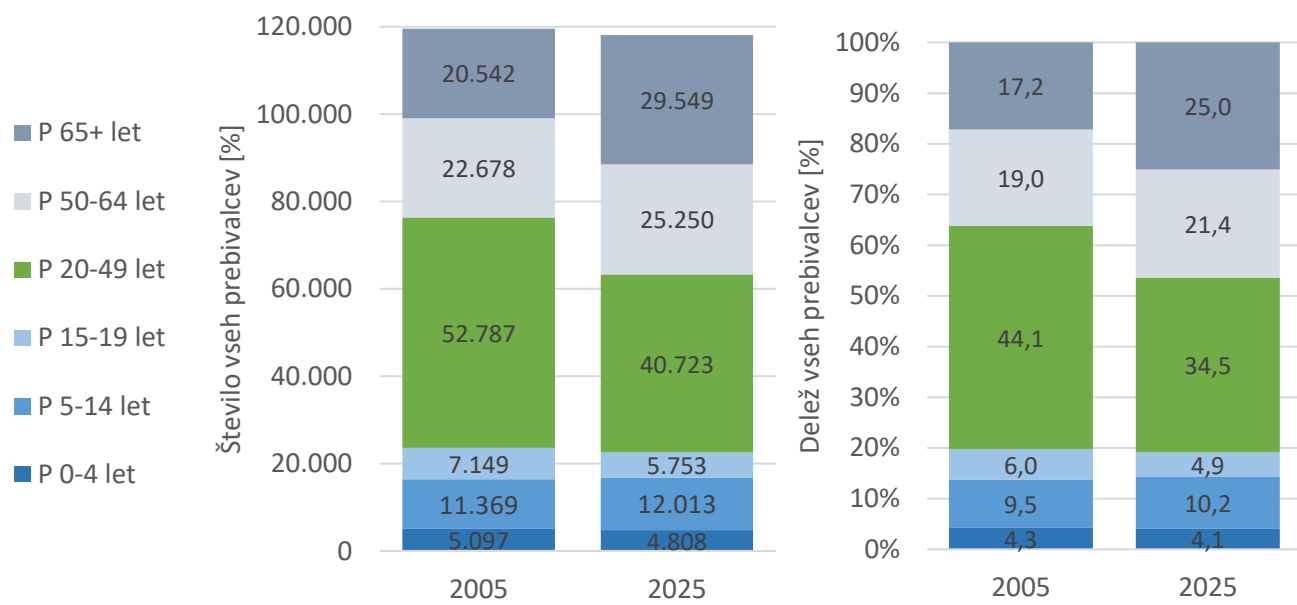
ŠTEVILO PREBIVALCEV IN GIBANJE ŠTEVILA PREBIVALCEV

Gibanje števila prebivalcev med letoma 2005 do 2025 v Goriški razvojni regiji

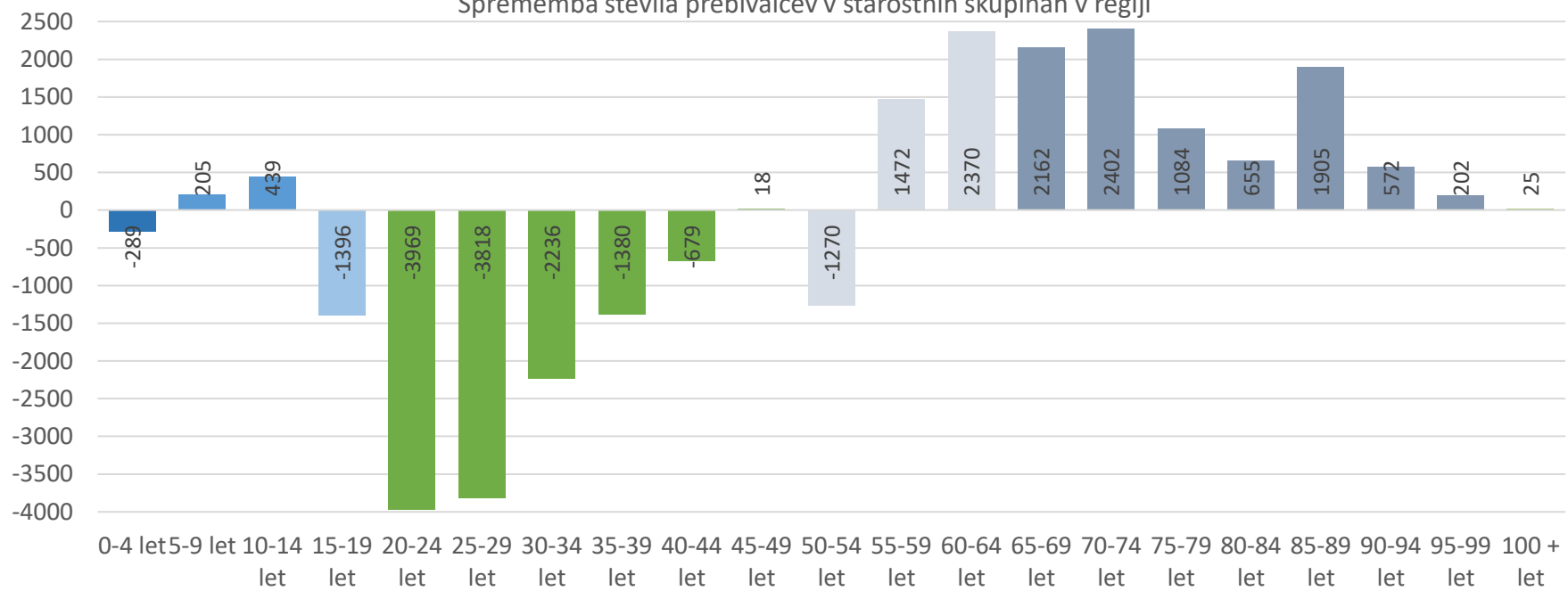


V 20 letih je v regiji zabeležen upad prebivalstva za 1,3 %, medtem se je prebivalstvo na osrednjem, vitalnem območju (območju UZ ŠMO) povečalo za 3,8 %.

ŠTEVILO PREBIVALCEV IN GIBANJE ŠTEVILA PREBIVALCEV



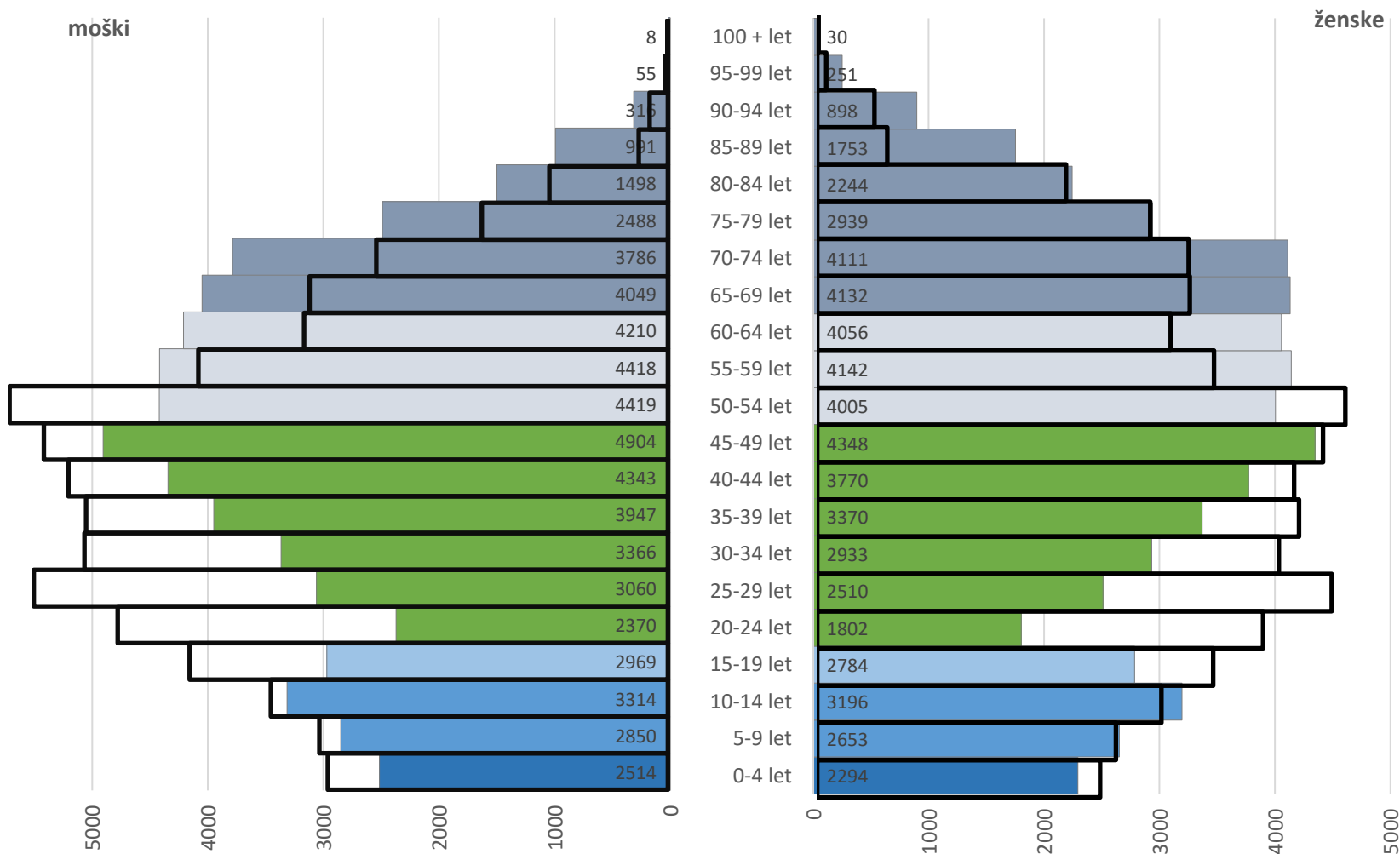
Sprememba števila prebivalcev v starostnih skupinah v regiji



Spreminjanje strukture prebivalstva

ŠTEVILO PREBIVALCEV IN GIBANJE ŠTEVILA PREBIVALCEV

Prebivalstvo Goriške regije na dan 1. 1. 2025

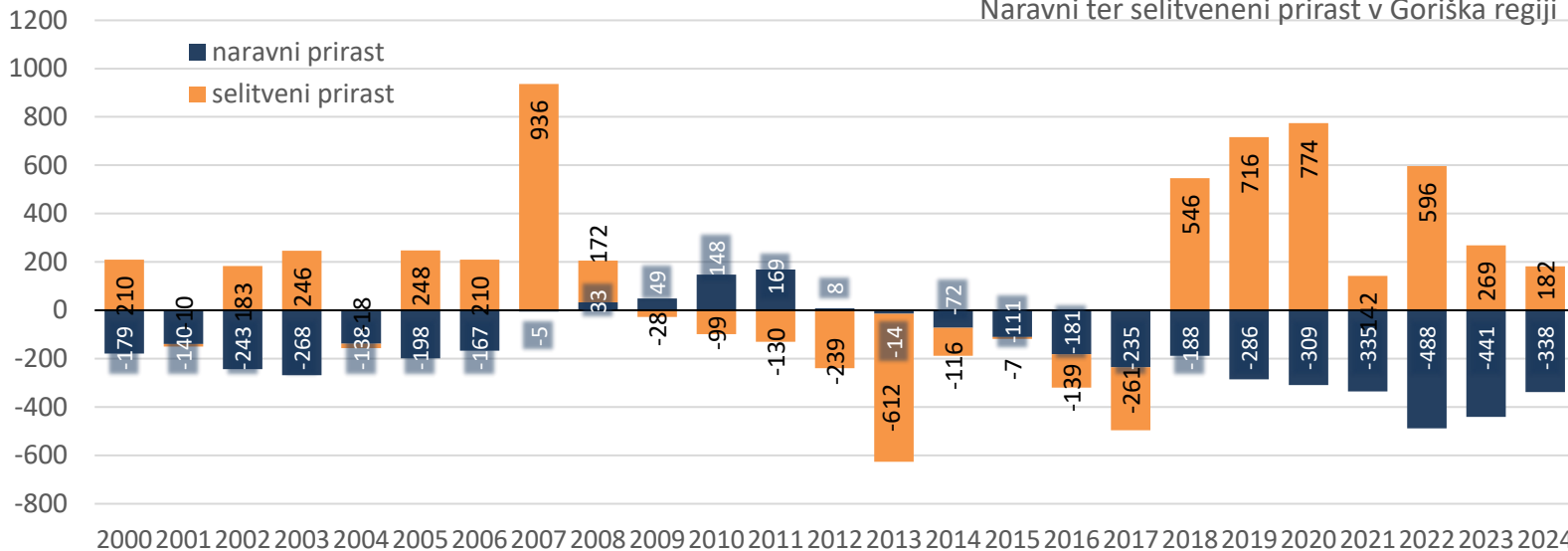




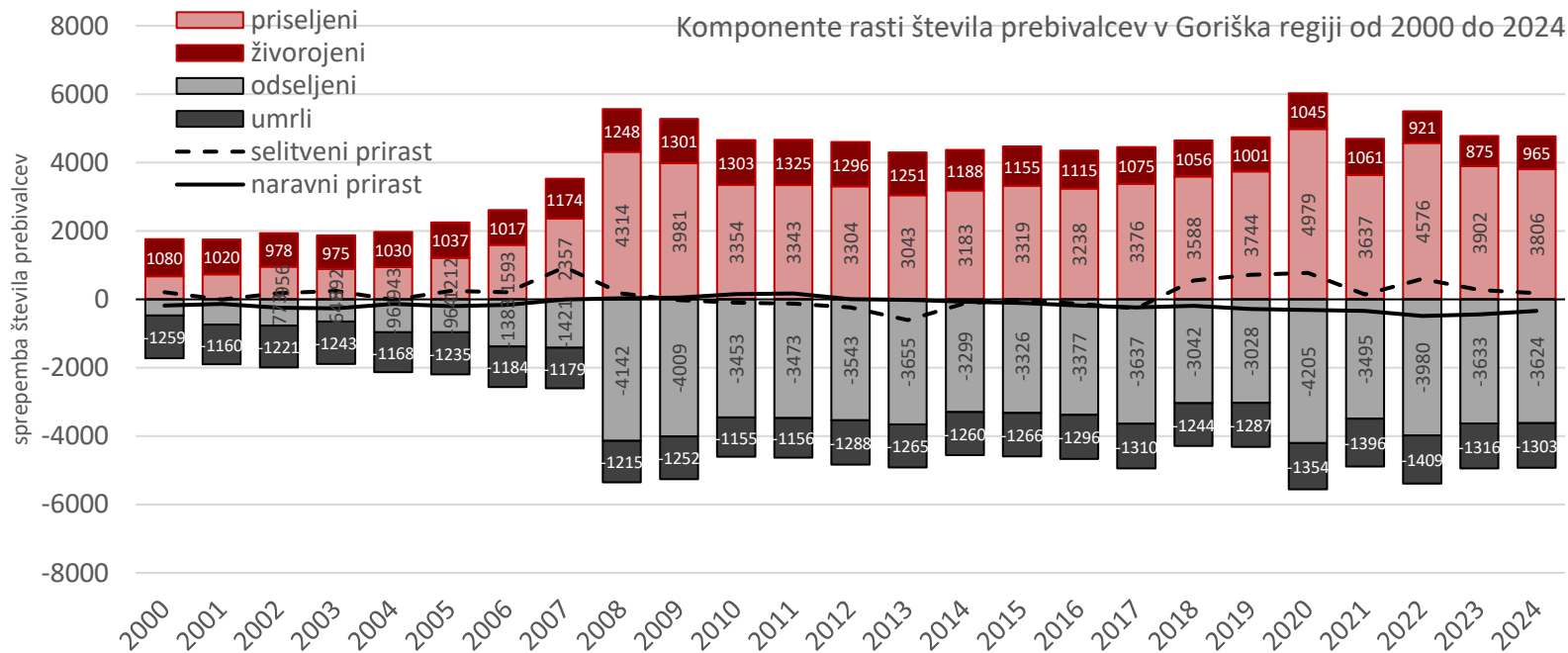
LOCUS

VPLIVI NA GIBANJE IN STAROSTNO STRUKTURO PREBIVALSTVA

Naravni ter selitveni prirast v Goriška regiji

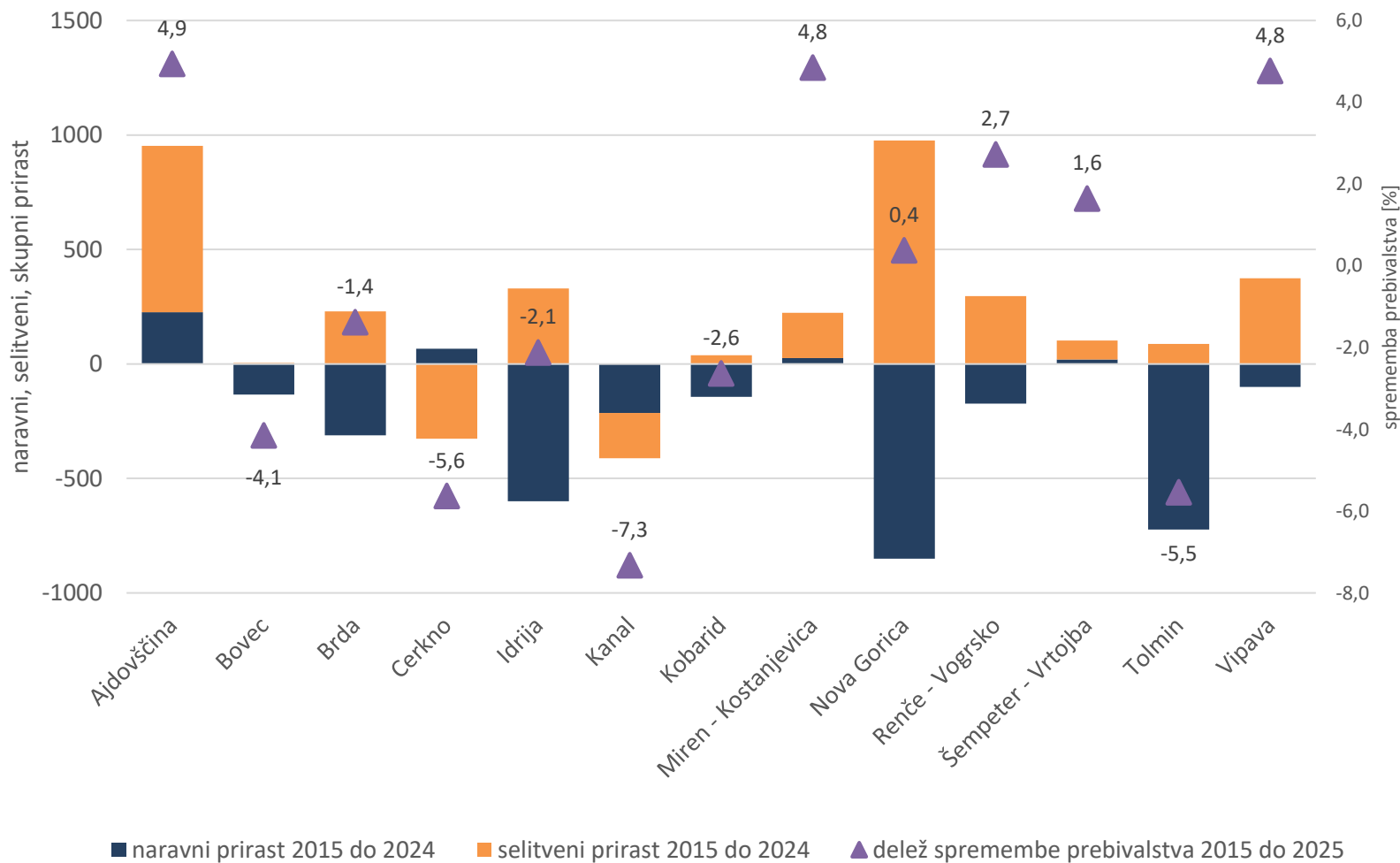


Komponente rasti števila prebivalcev v Goriška regiji od 2000 do 2024



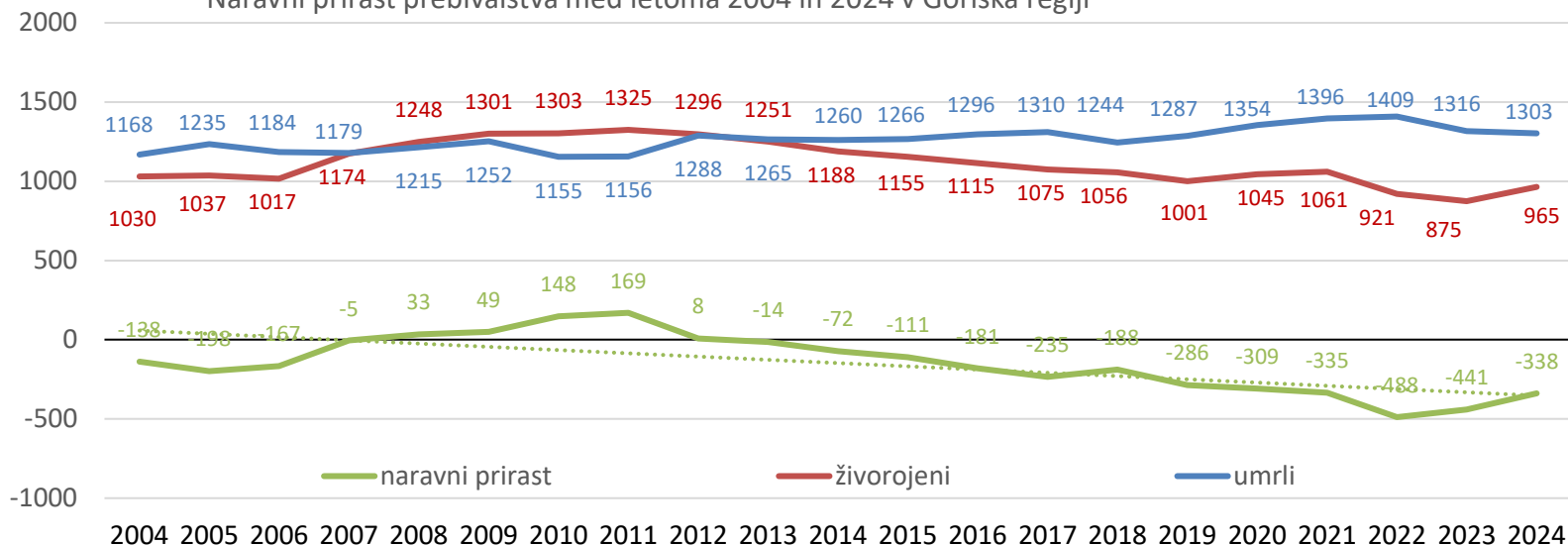
RODNOST, UMRJIVOST IN SELTIVE

Gibanje prebivalstva 2015 do 2024 (10 let)

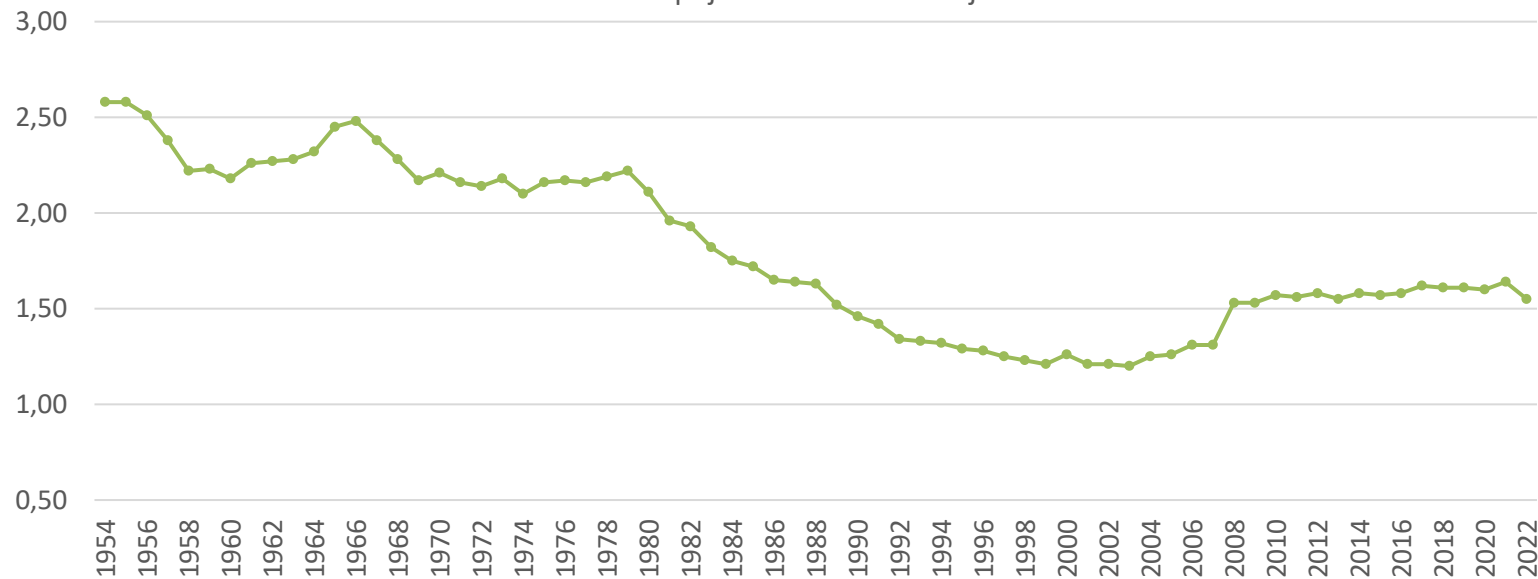




Naravni prirast prebivalstva med letoma 2004 in 2024 v Goriška regiji

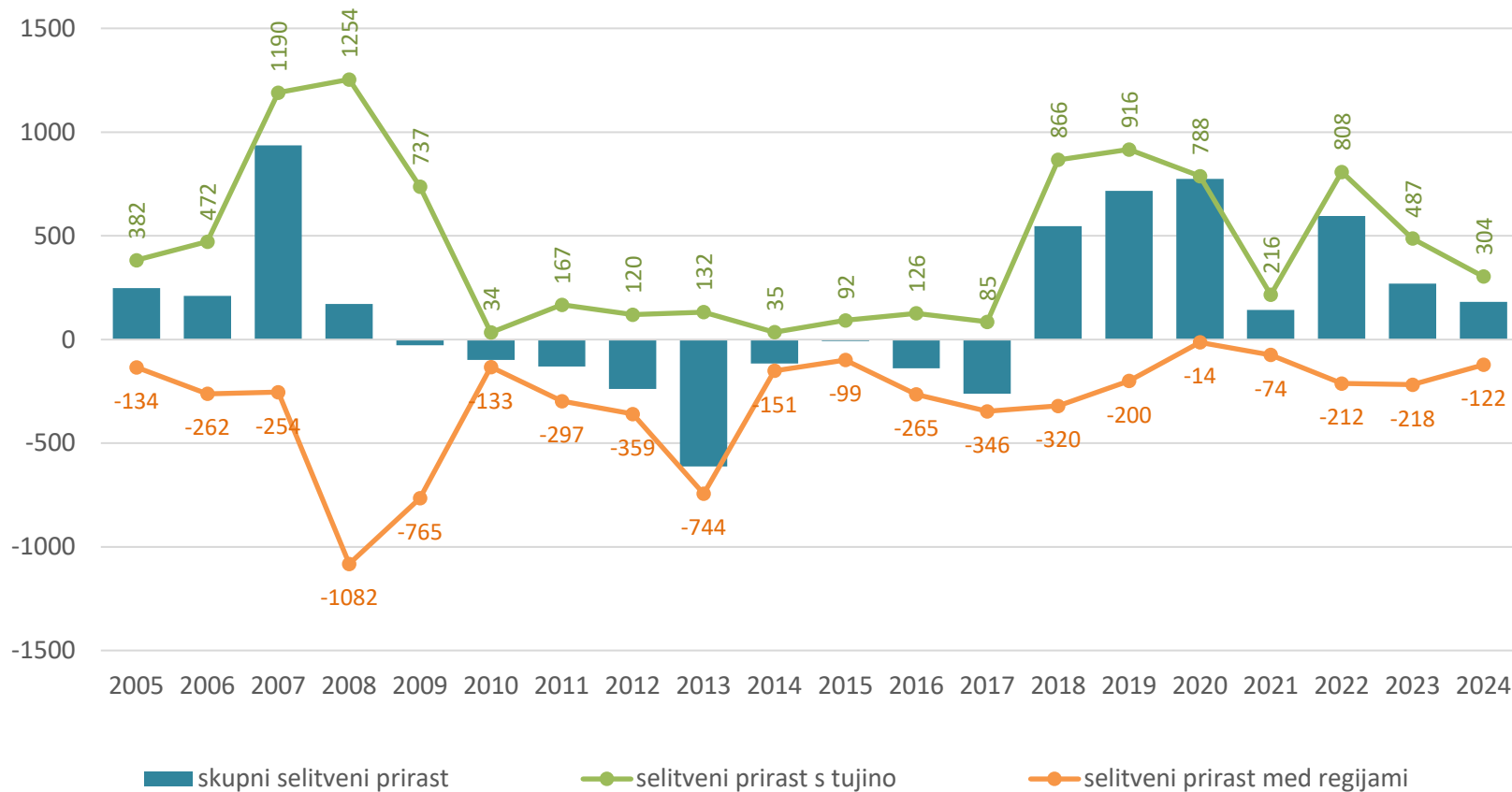


Celotna stopnja rodnosti v Sloveniji

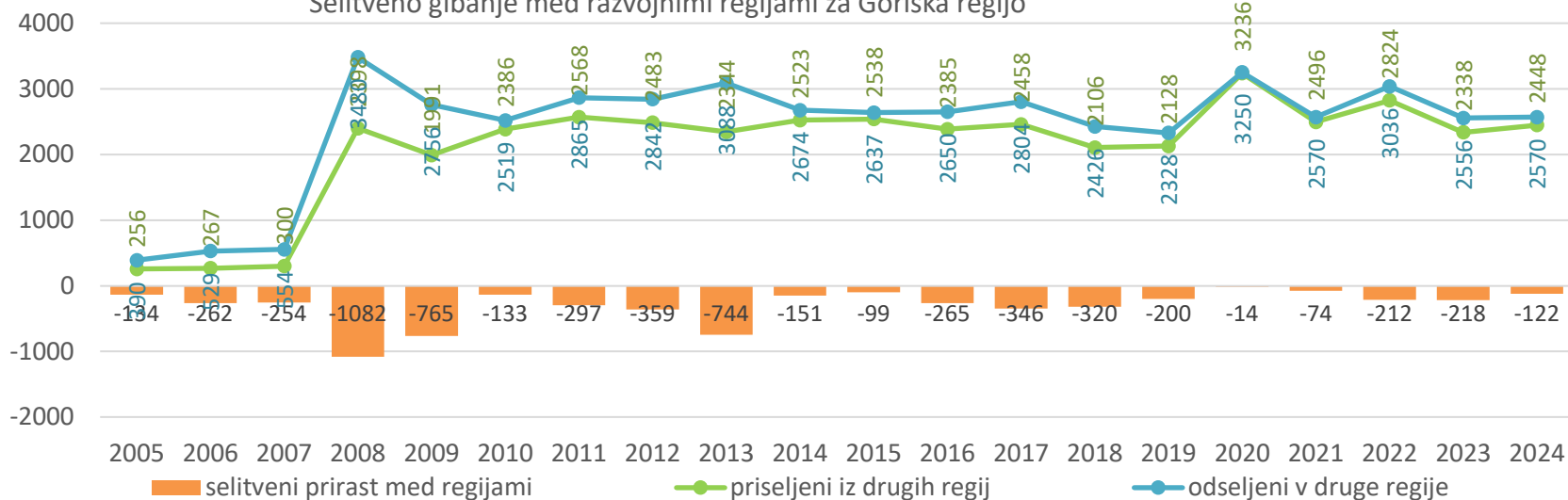




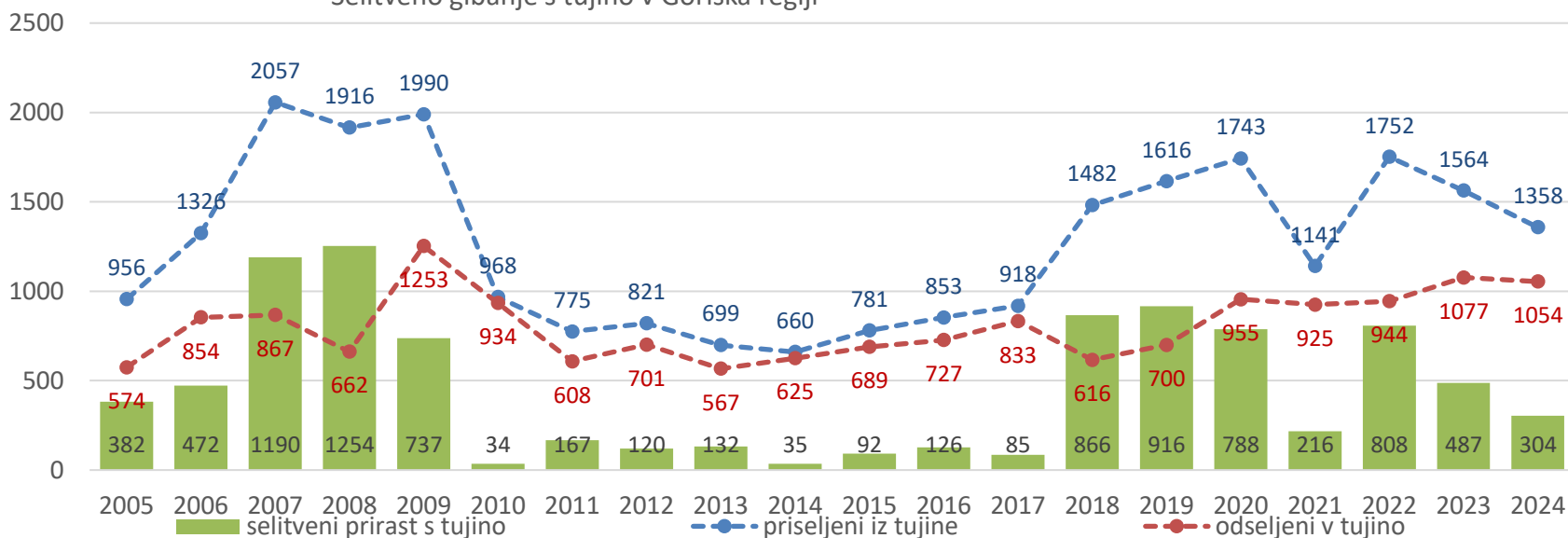
Selitveno gibanje v Goriški regiji



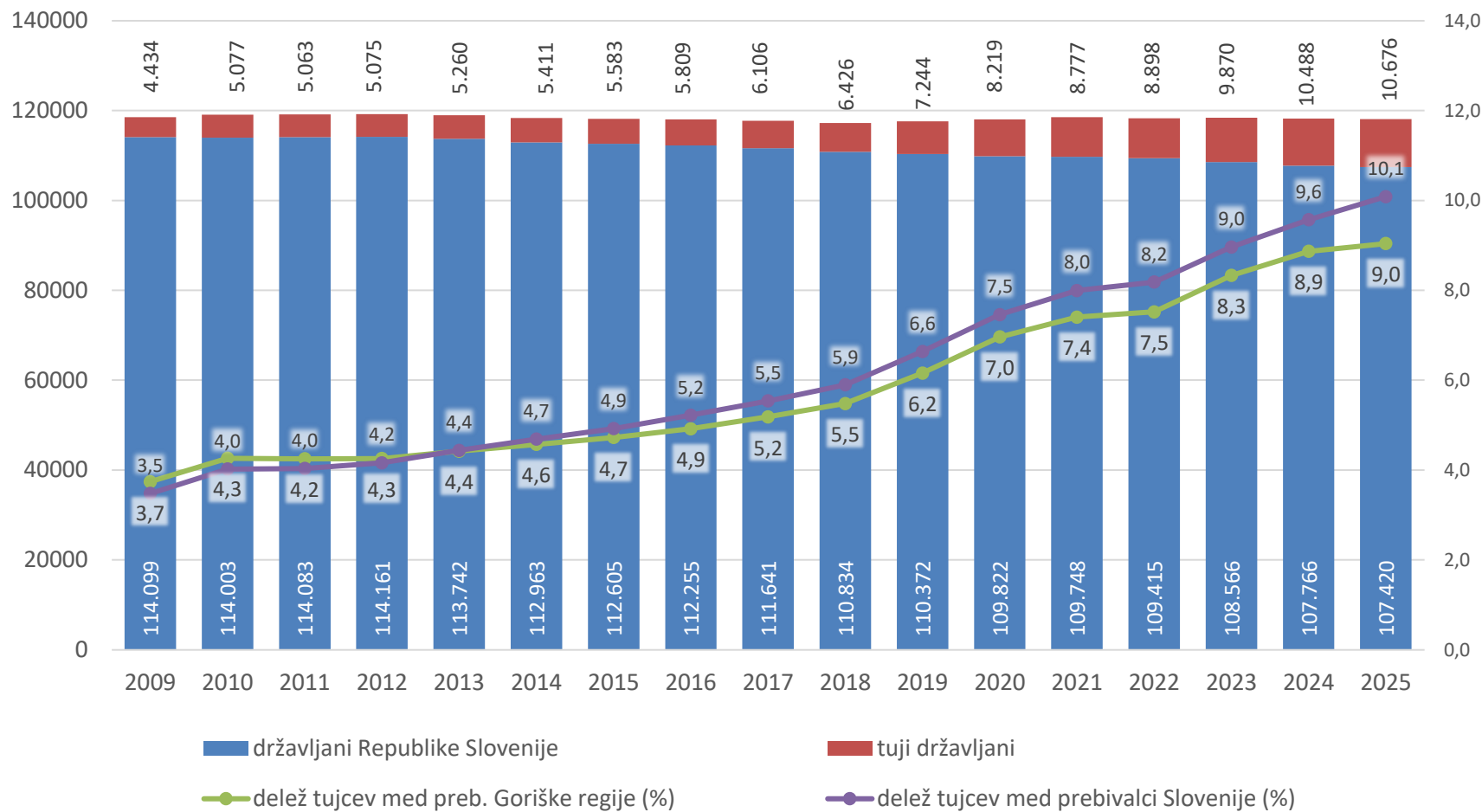
Selitveno gibanje med razvojnimi regijami za Goriška regijo



Selitveno gibanje s tujino v Goriška regiji

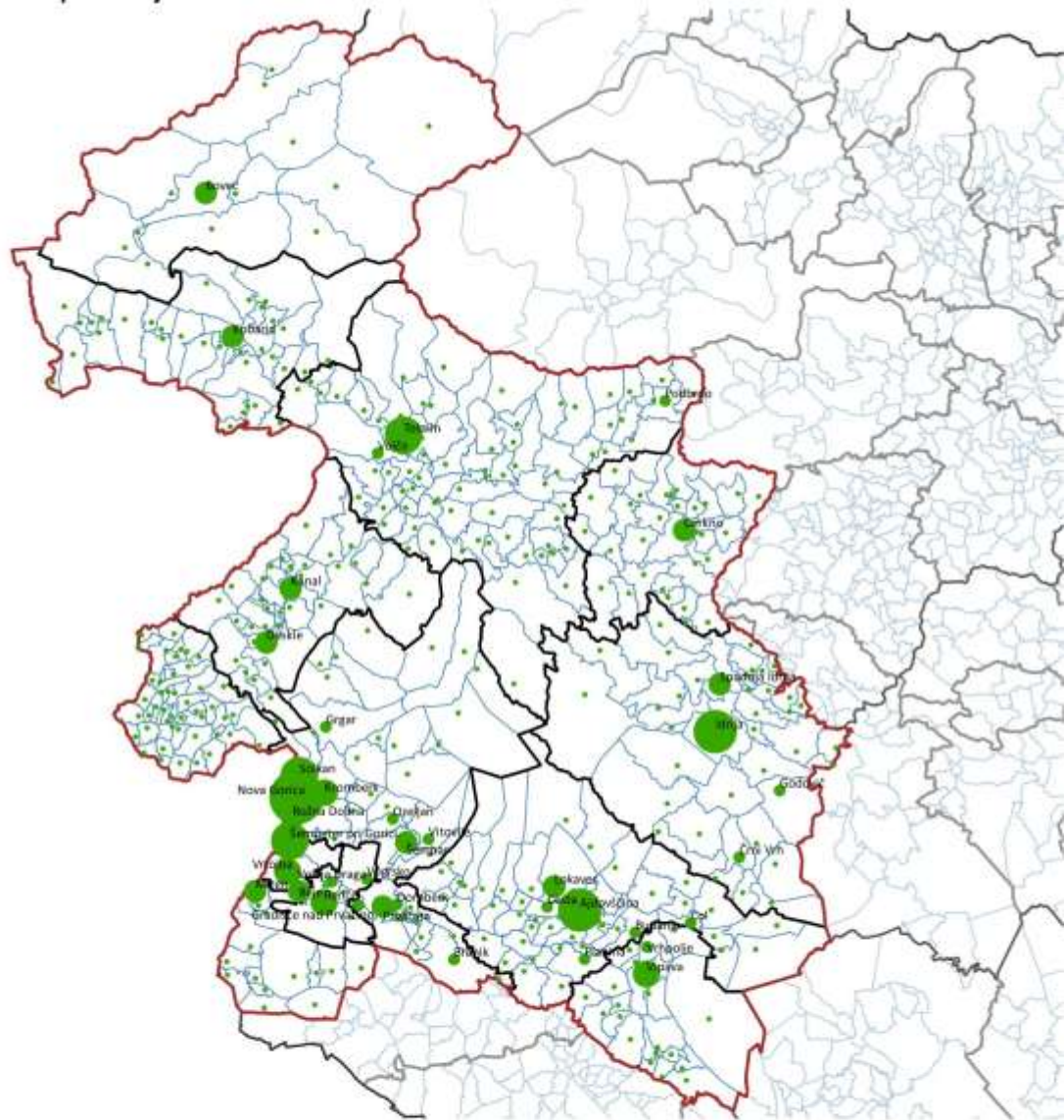


Število in delež tujih državljanov v Goriški razvojni regiji





ŠTEVILO PREBIVALCEV PO NASELJIH REGIJE LETA 2025



Vir: GURS, 2025; SURS, 2025.

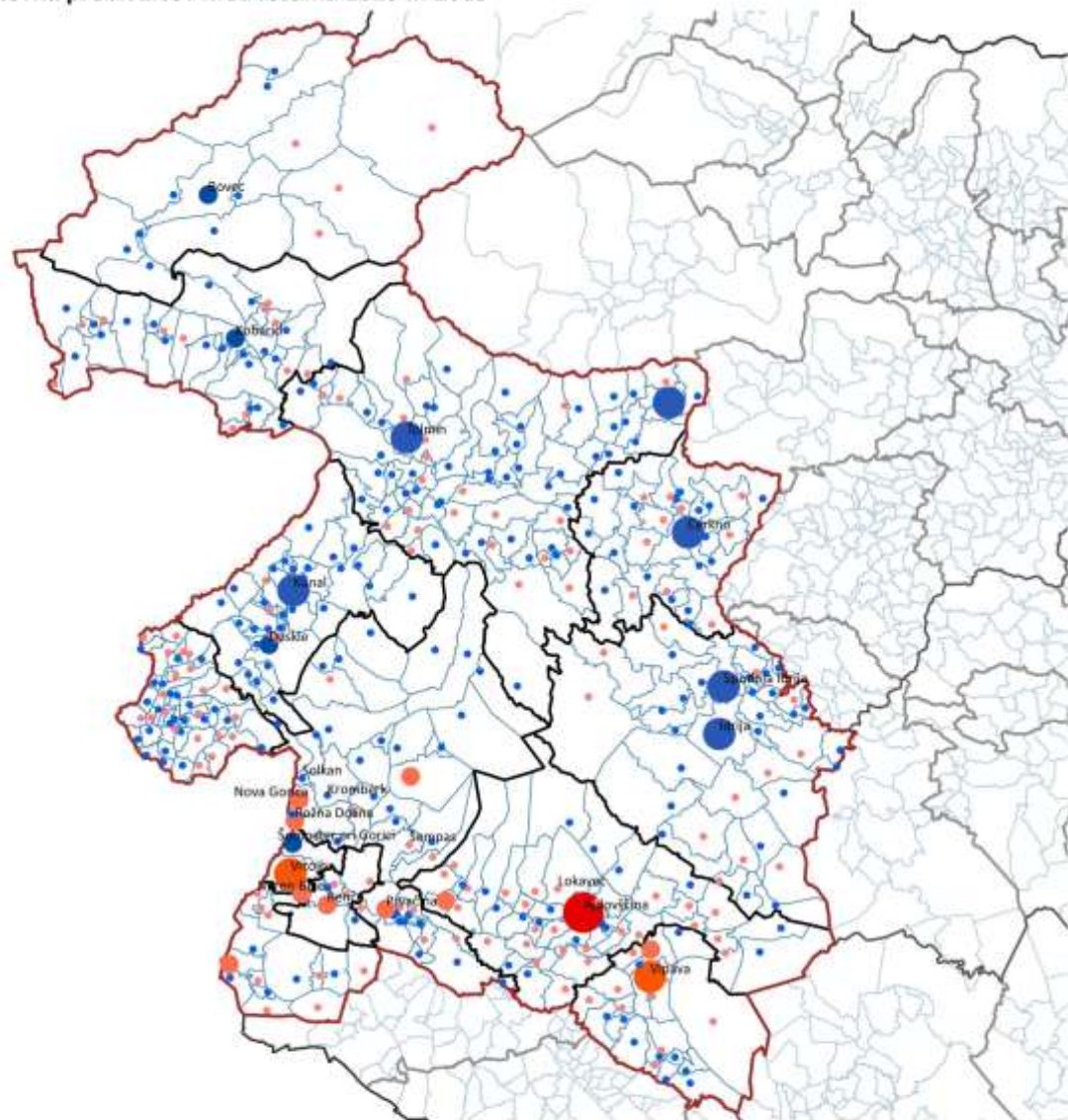
*prikazani so le napisi naselij z več kot 500 prebivalci.

0 3 6 km



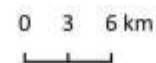


SPREMEMBA ŠTEVILA PREBIVALCEV PO NASELJIH REGIJE MED LETOMA 2016 IN 2025

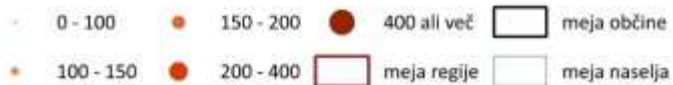
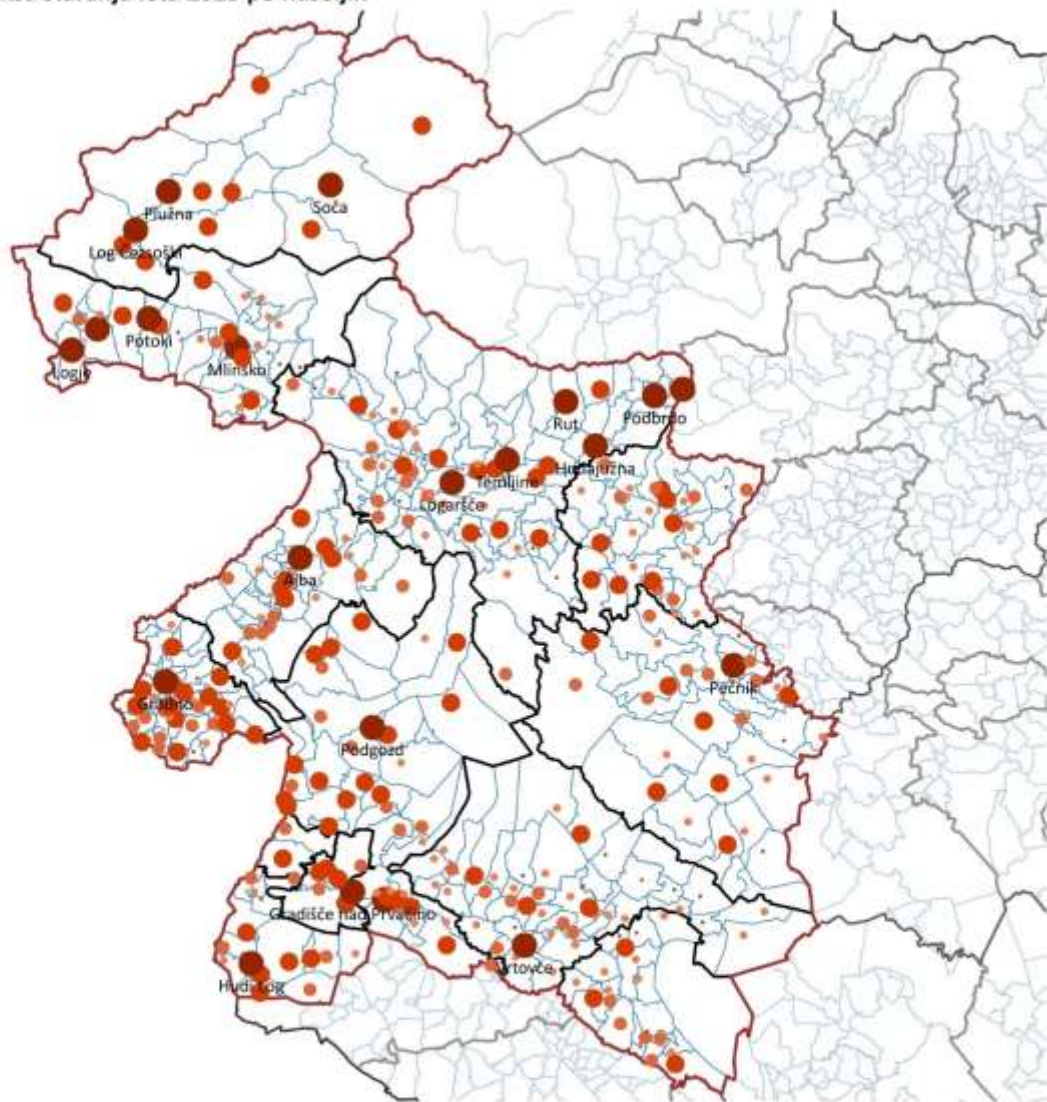


Vir: GURS, 2025; SURS, 2025.

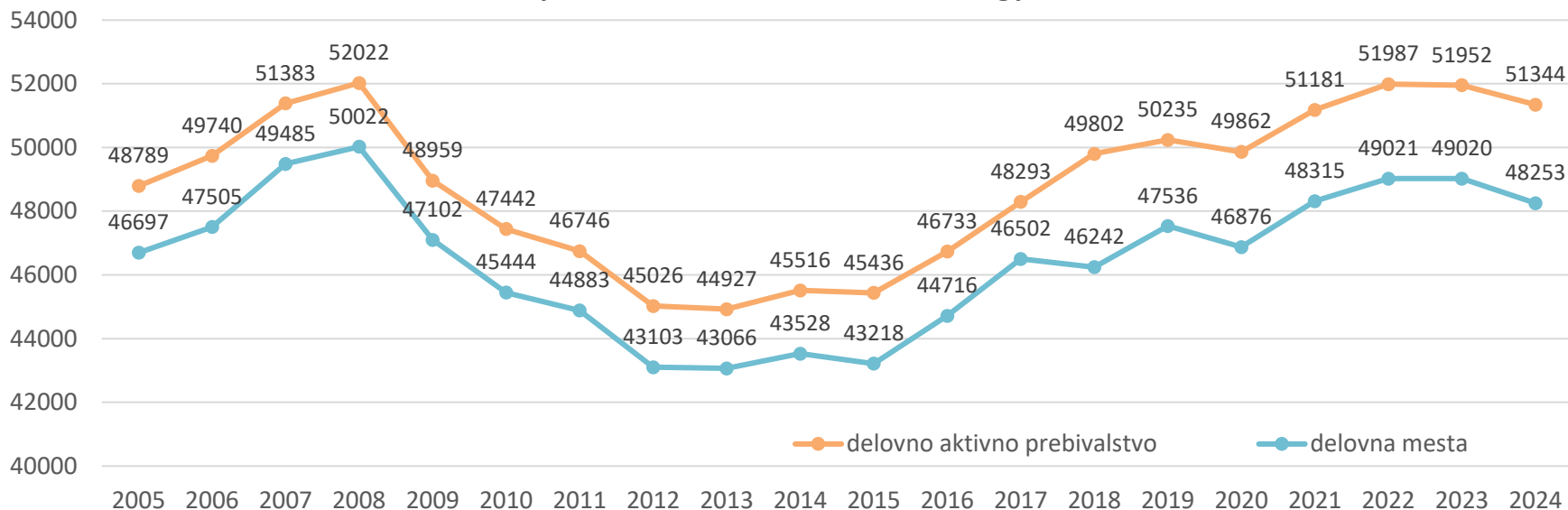
*prikazani so le napisi naselij z več kot 1000 prebivalci.



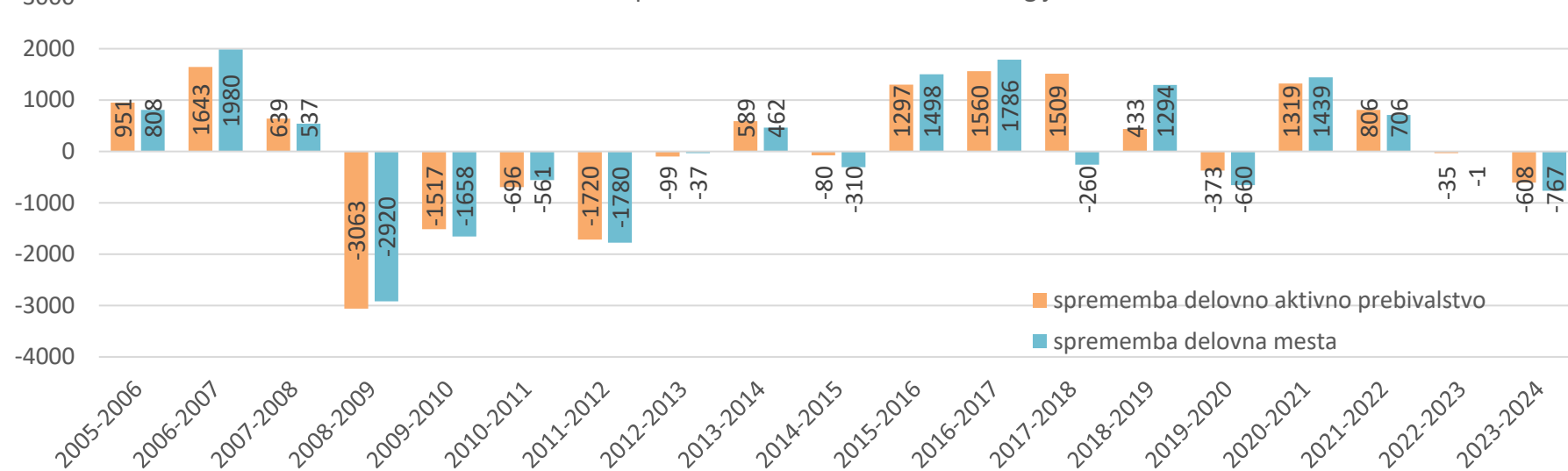
DEMOGRAFSKA SLIKA PO NASELJIH REGIJE LETA 2025

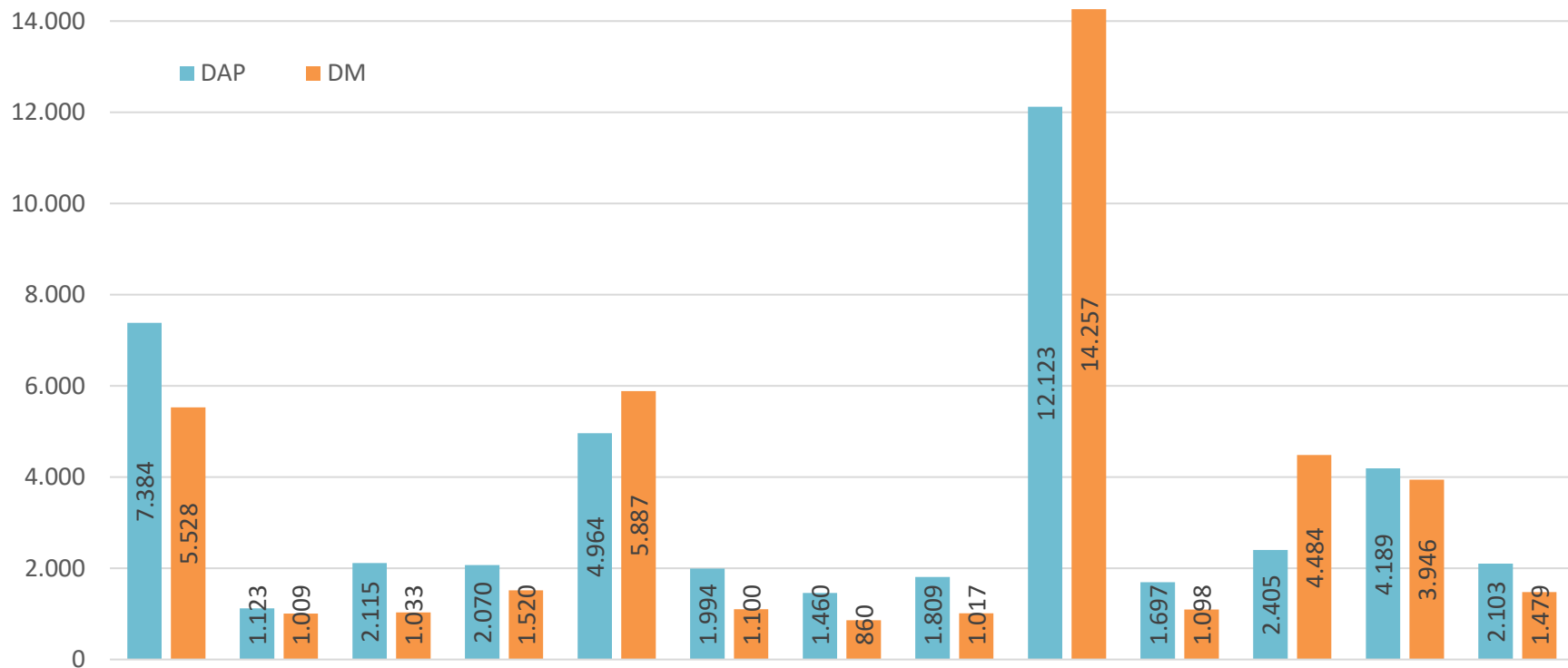


Gibanje števila DAP in števila DM v Goriški regiji



Letne spremembe DAP in DM v Goriški regiji





Delež DAP, ki dela v drugi občini	51,4	30,6	70,6	59,1	34,3	67,7	61,5	80,1	45,9	77,4	66,1	40,1	68,5
Delež DM, ki jih zaseda DAP občine	53,6	65,9	66,3	64	64,1	55,2	65,2	40,1	48,9	32,6	16	67,8	40,6

Ajdovščina

Bovec

Brda

Cerkno

Idrija

Kanal

Kobarid

Miren - Kostanjevica

Nova Gorica

Renče - Vogrsko

Šempeter - Vrtojba

Tolmin

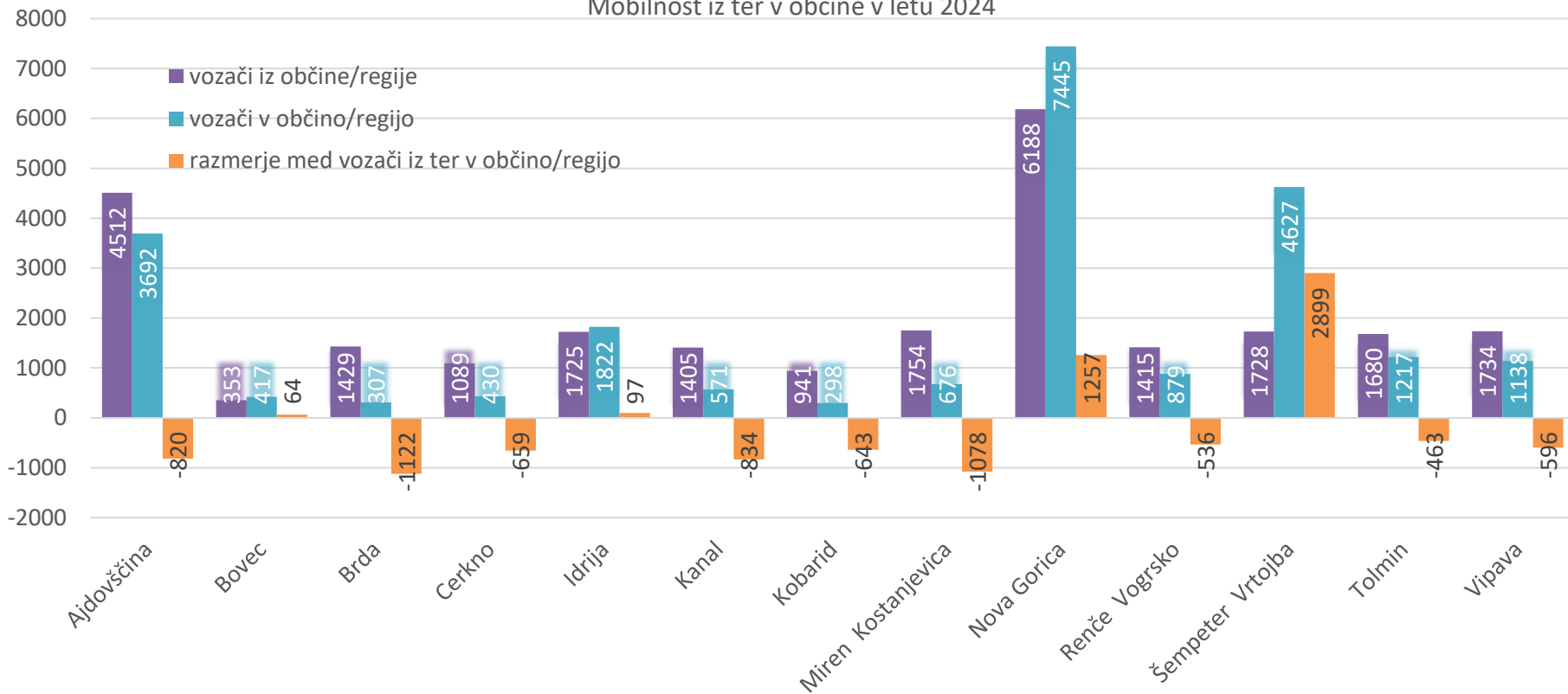
Vipava

TRG DELA, DELOVNA MOBILNOST

Delovne občine (upravne enote, regije):		Indeks delovne migracije
izrazito delovne		116,0 ali več
zmerno delovne		96,0–115,9
Bivalne občine (upravne enote, regije):		
šibko bivalne		76,0–95,9
zmerno bivalne		56,0–75,9
pretežno bivalne		36,0–55,9
izrazito bivalne		35,9 ali manj

Občina	Indeks delovne migracije	Delež DAP, ki dela v drugi občini	Delež DAP, ki dela in prebiva v občini	Delež DM, ki jih zaseda DAP občine	Delež DM, ki jih zasedajo vozači iz drugih občin
Ajdovščina	90,7	51,4	48,6	53,6	46,4
Bovec	105,6	30,6	69,4	65,9	34,1
Brda	44,5	70,6	29,4	66,3	33,7
Cerkno	64,2	59,1	40,9	64,0	36,0
Idrija	101,9	34,3	65,7	64,1	35,9
Kanal	59,8	67,7	32,3	55,2	44,8
Kobarid	57,9	61,5	38,5	65,2	34,8
Miren - Kostanjevica	50,8	80,1	19,9	40,1	59,9
Nova Gorica	109,3	45,9	54,1	48,9	51,1
Renče - Vogrsko	70,7	77,4	22,6	32,6	67,4
Šempeter - Vrtojba	210,8	66,1	33,9	16,0	84,0
Tolmin	89,0	40,1	59,9	67,8	32,2
Vipava	76,5	68,5	31,5	40,6	59,4

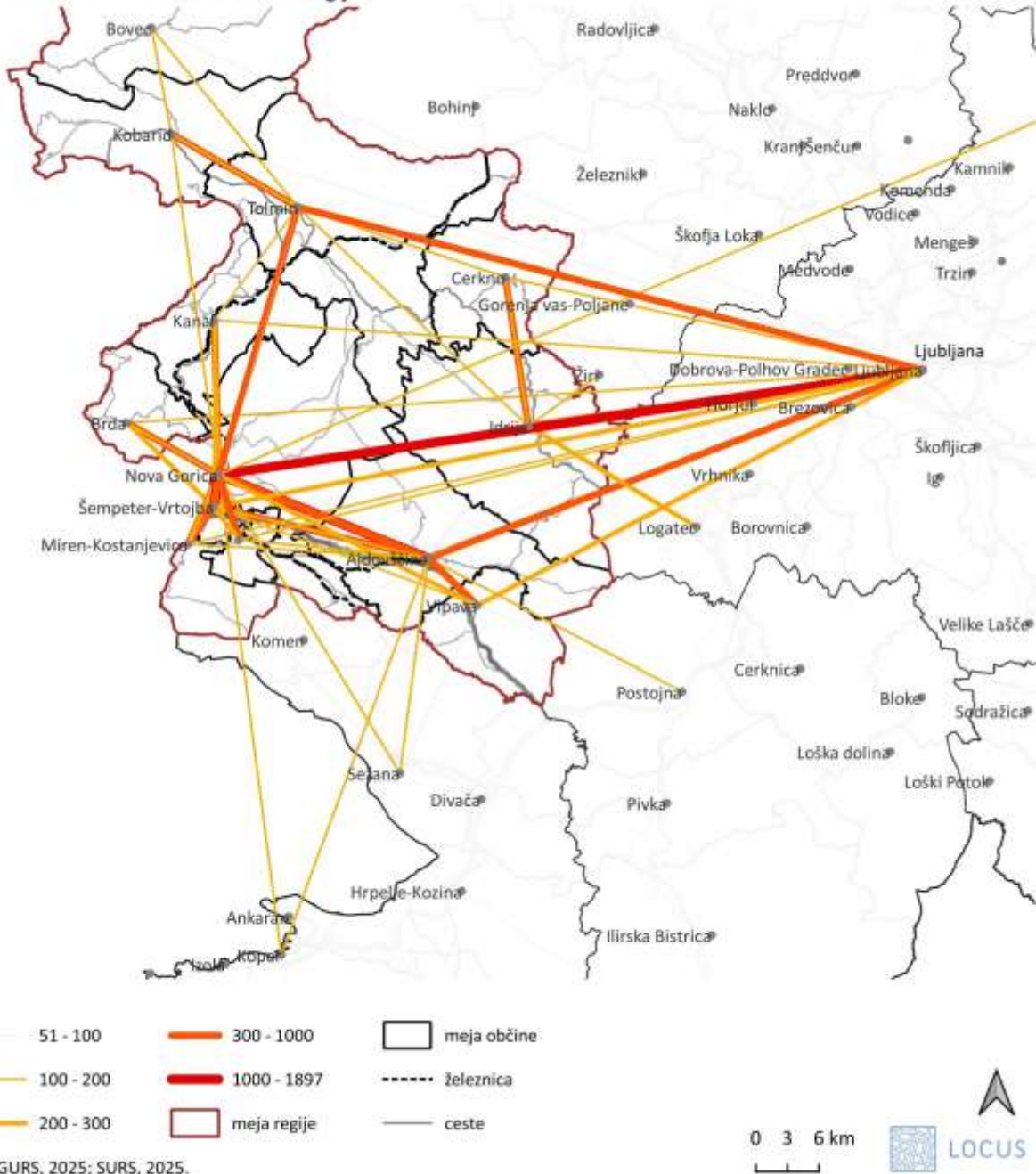
Mobilnost iz ter v občine v letu 2024



DELOVNA MOBILNOST V GORIŠKI REGIJI

DAP regije	DM regije	vozači iz regije	vozači v regijo	Delež DAP, ki dela in prebiva v regiji	Delež DAP, ki dela v drugi regiji	Delež DM, ki jih zaseda DAP regije	Delež DM, ki jih zasedajo vozači iz drugih regij
51.344	48.253	8.861	6.427	82,7 %	17,3 %	86,7 %	13,3 %

Tokovi delavcev vozačev iz občin v regiji

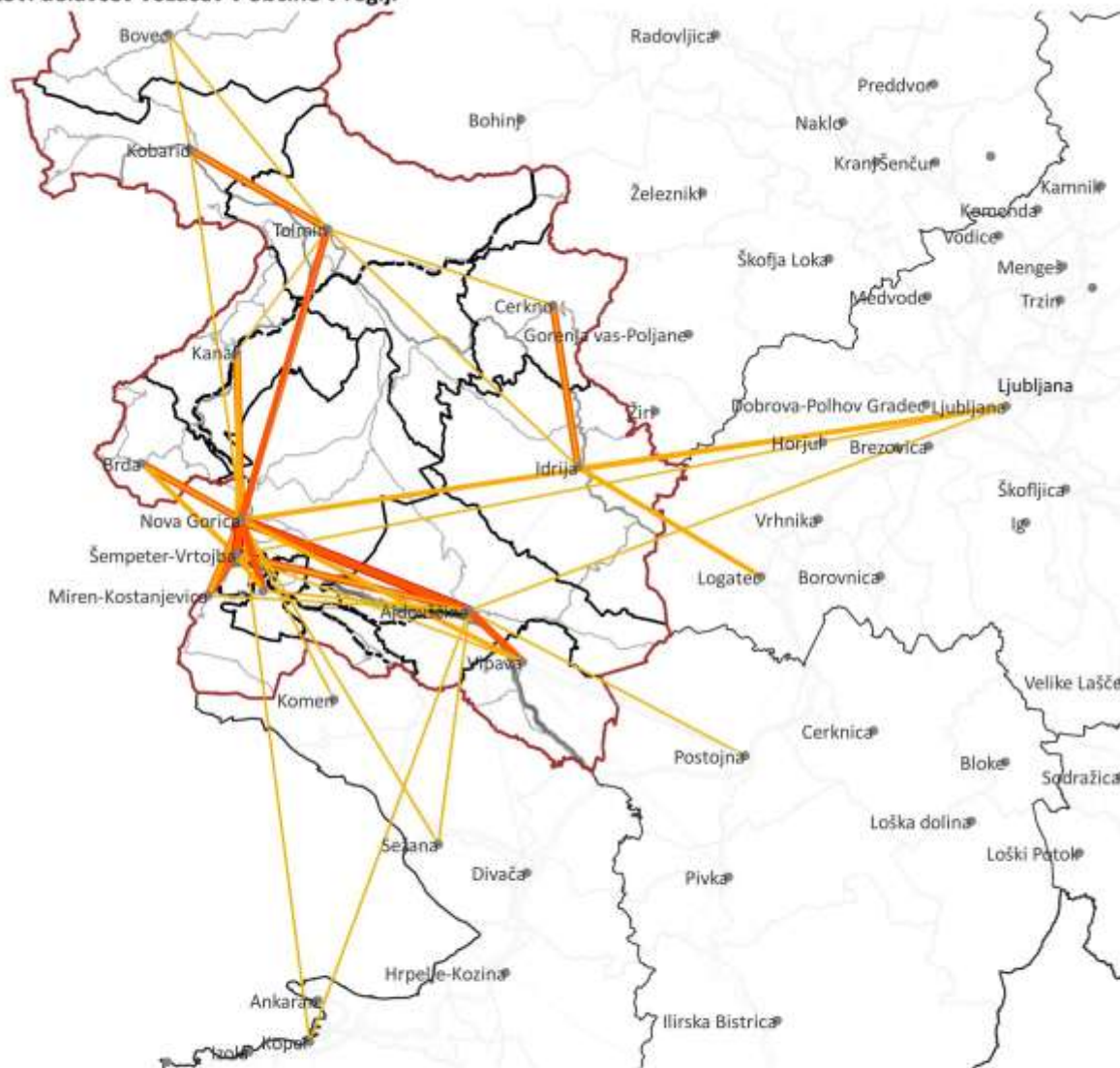


DELOVNA MOBILNOST

Občina izvor	Občina ponor	Delavci vozači
Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba	1897
Ajdovščina	Nova Gorica	1258
Nova Gorica	Ljubljana	1116
Nova Gorica	Ajdovščina	905
Šempeter-Vrtojba	Nova Gorica	875
Ajdovščina	Ljubljana	850
Brda	Nova Gorica	735
Vipava	Ajdovščina	678
Miren-Kostanjevica	Nova Gorica	649
Idrija	Ljubljana	646
Kanal	Nova Gorica	634
Ajdovščina	Vipava	612
Renče-Vogrsko	Nova Gorica	602
Cerkno	Idrija	537
Ajdovščina	Šempeter-Vrtojba	534

Tokovi delavcev vozačev v občine v regiji

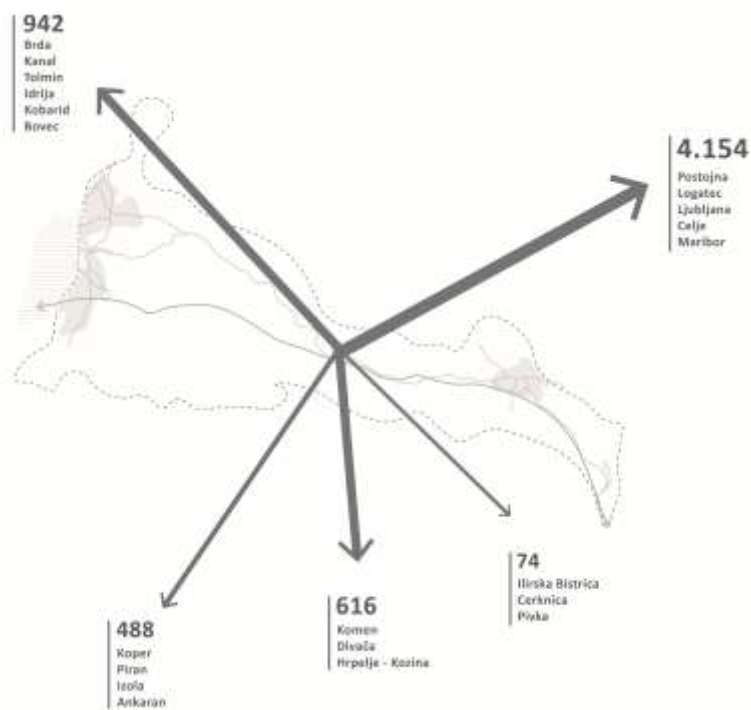
DELOVNA MOBILNOST



Občina izvor	Občina ponor	Delavci vozači
Nova Gorica	Šempeter-Vrtojba	1897
Ajdovščina	Nova Gorica	1258
Nova Gorica	Ajdovščina	905
Šempeter-Vrtojba	Nova Gorica	875
Brda	Nova Gorica	735
Vipava	Ajdovščina	678
Miren-Kostanjevica	Nova Gorica	649
Kanal	Nova Gorica	634
Ajdovščina	Vipava	612
Renče-Vogrsko	Nova Gorica	602
Cerkno	Idrija	537
Ajdovščina	Šempeter-Vrtojba	534
Miren-Kostanjevica	Šempeter-Vrtojba	431
Kobarid	Tolmin	402
Nova Gorica	Renče-Vogrsko	342
Tolmin	Nova Gorica	328
Renče-Vogrsko	Šempeter-Vrtojba	296
Nova Gorica	Miren-Kostanjevica	273
Ljubljana	Nova Gorica	263
Vipava	Nova Gorica	257
Nova Gorica	Kanal	243
Brda	Šempeter-Vrtojba	232
Logatec	Idrija	212

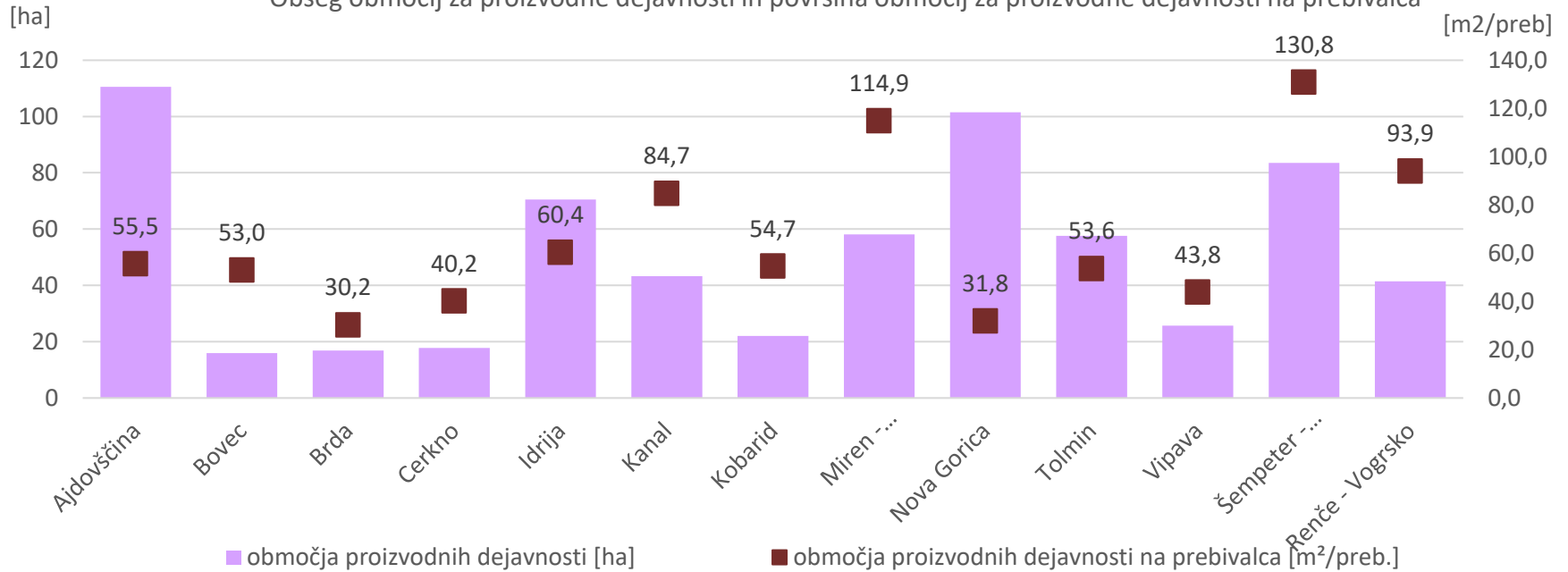


DELOVNA MOBILNOST IZ TER V OBMOČJE UZ ŠMO

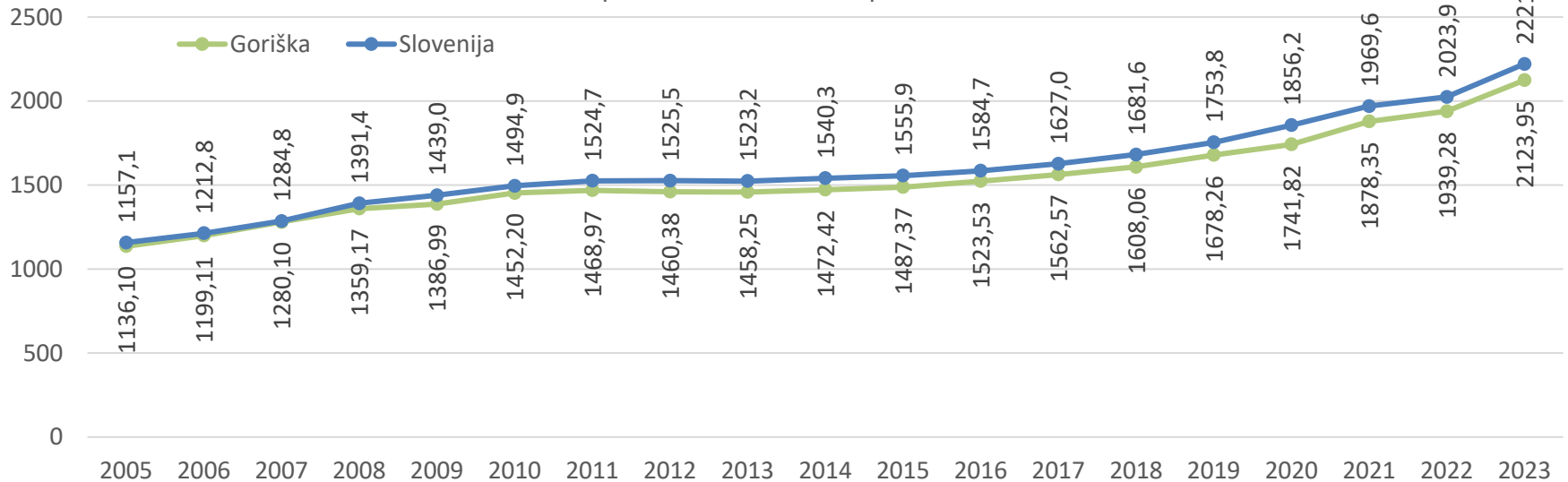


Število DAP v ŠMO	32.567	100,0%
Število delovnih vozačev iz ŠMO	6.531	20,1%
Število notranjih delovnih migracij	10.800	33,2%
Število DAP v ŠMO, ki dela in prebiva v isti občini ŠMO	15.236	46,8%
Število DAP v ŠMO, ki dela in prebiva v ŠMO	26.036	79,9 %
Število DM v ŠMO	33.112	
Število delovnih vozačev v ŠMO	7.076	21,4%

Obseg območij za proizvodne dejavnosti in površina območij za proizvodne dejavnosti na prebivalca

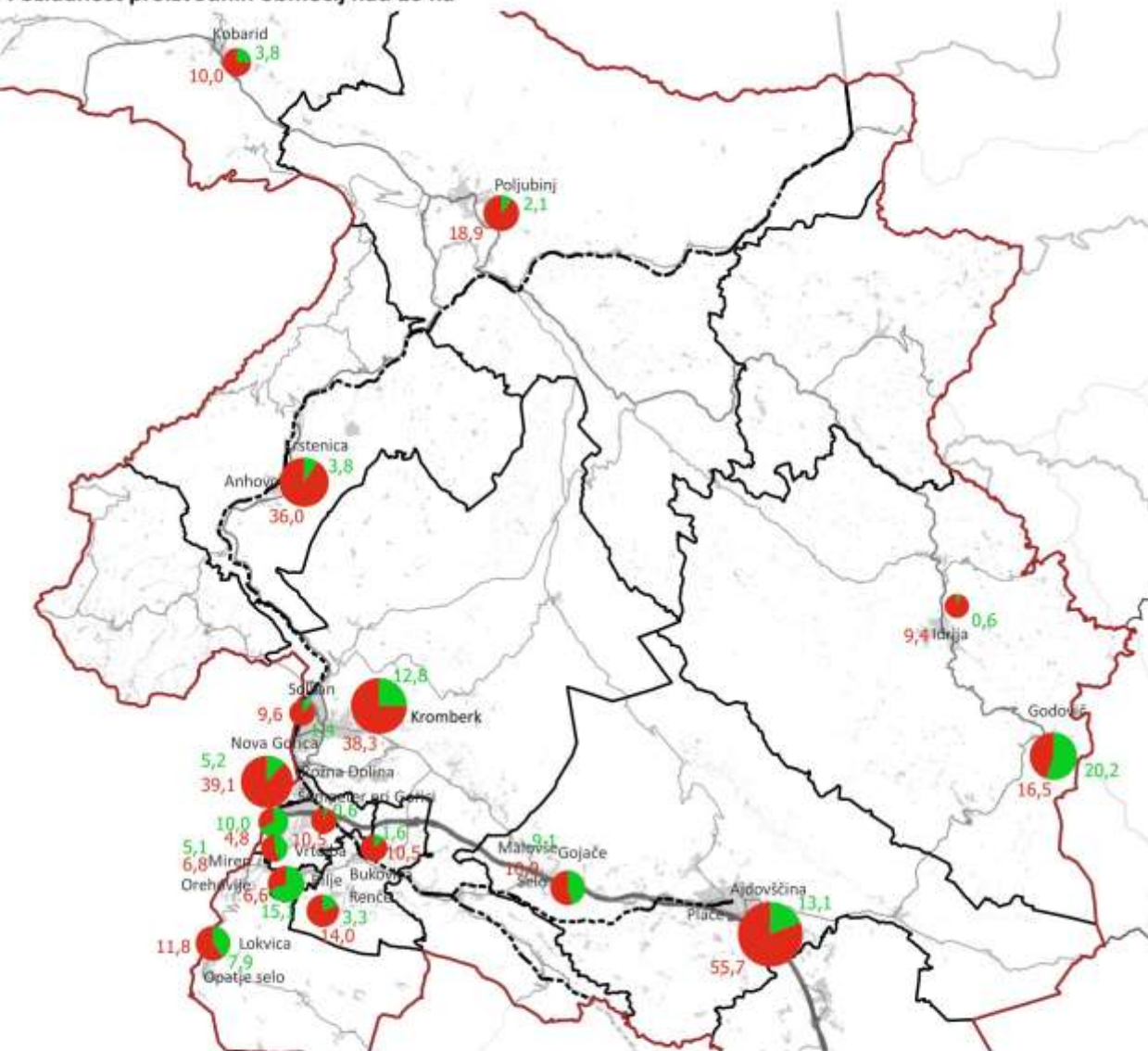


Povprečna mesečna bruto plača



Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije
 Pozidanost proizvodnih območij nad 10 ha

GOSPODARSKE CONE



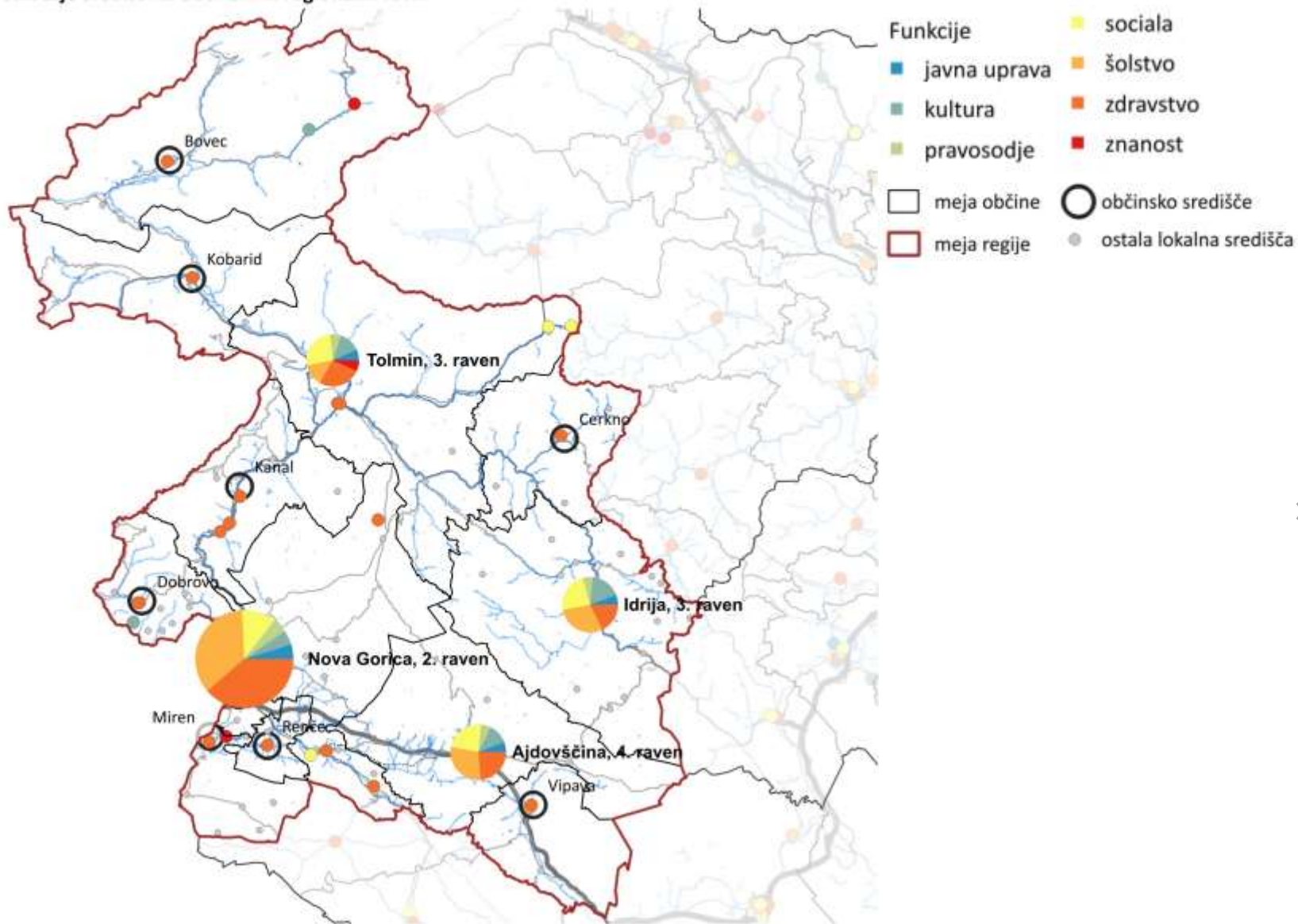
- nepozidano I
- pozidano I
- meja regije
- meja občine
- stavbna zemljišča
- ceste
- železnica
- 5,1 površina nepozidanih I v ha
- 6,8 površina pozidanih I v ha






Vir: GURS, 2025; PIS, 2025.

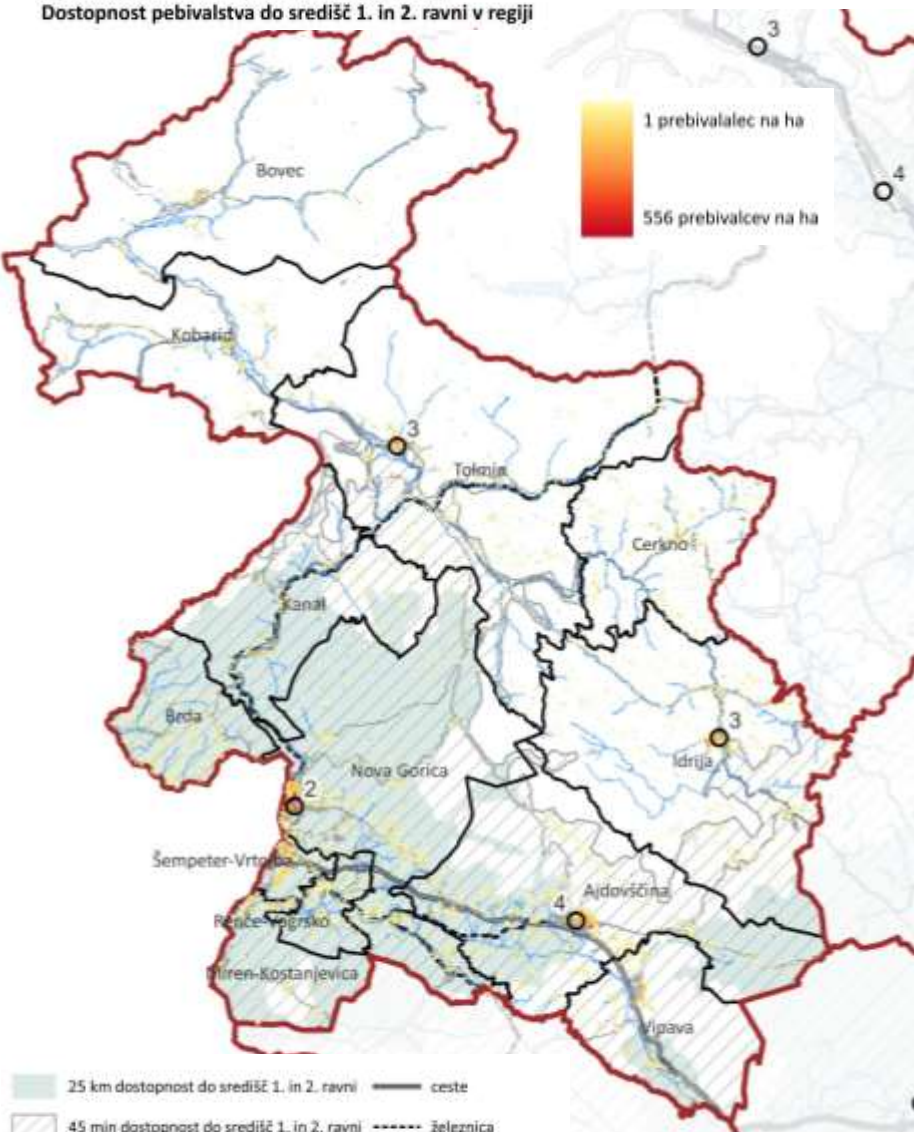
Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije









Policentrično omrežje središč na občinski in regionalni ravni

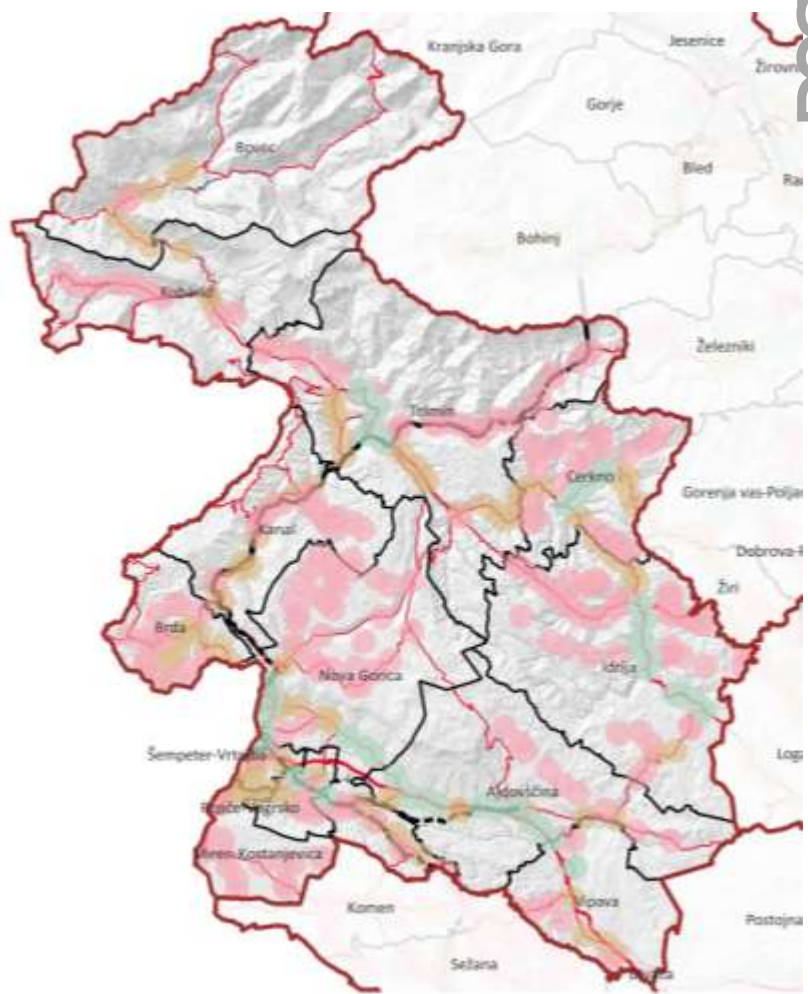


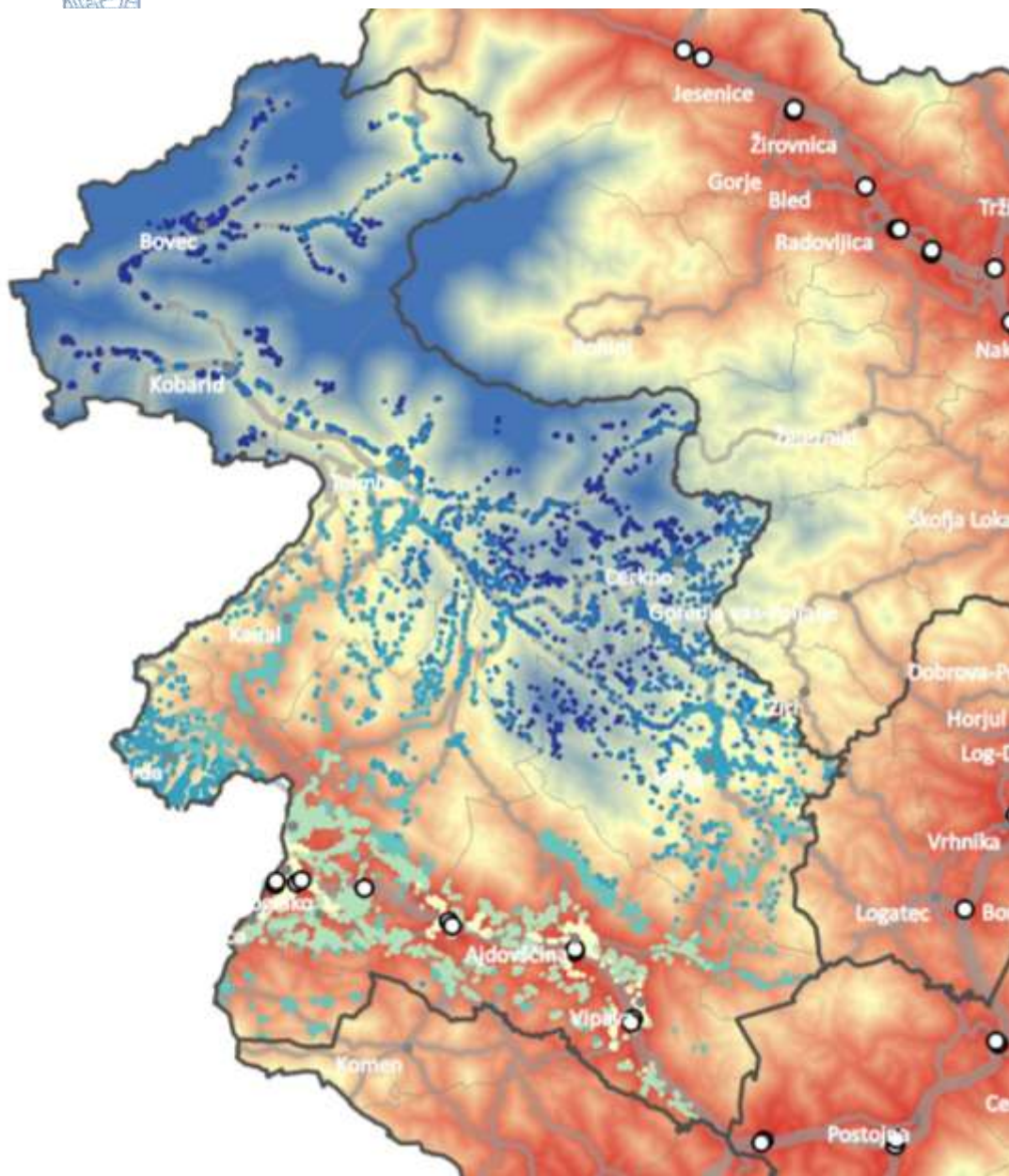
Avtobusna in železniška postajališča

-  primerna pogostnost voženj (vsaj 23 parov)
-  zadovoljiva pogostnost voženj (vsaj 8 parov)
-  nezadovoljiva pogostnost voženj (manj kot 8 parov)



-  25 km dostopnost do središč 1. in 2. ravni
 -  45 min dostopnost do središč 1. in 2. ravni
 -  meja regije
 -  meja občine
 -  ceste
 -  železnica
 -  stavbna zemljišča
 -  površinske vode
- 0 2 4 km





Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije

Potovalni čas iz/do AC/HC priključka

Čas do priključka
[min]



meja statistične regije

Časovni intervali [min]

- 0,6 - 5
- 5 - 15
- 15 - 30

- 30 - 45
- 45 - 60
- 60 - 120

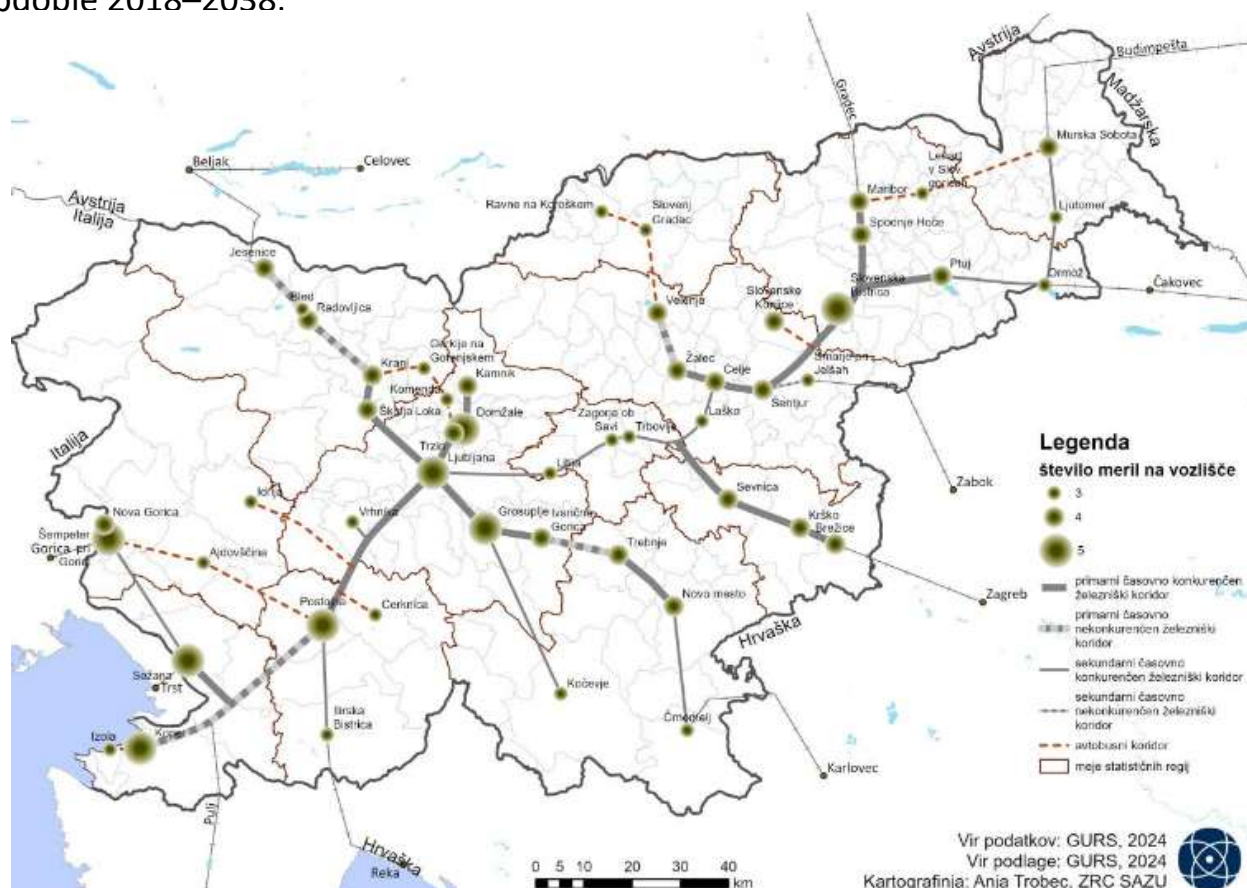
občinska meja

Območja dostopnosti	Število prebivalcev po območjih dostopnosti	Delež prebivalcev po območjih dostopnosti
manj kot 5 min	22.736	17,8
od 5 do 10 min	38.553	30,2
od 10 do 15 min	9.480	7,4
od 15 do 20 min	4.829	3,8
od 20 do 25 min	5.157	4,0
od 25 do 30 min	4.327	3,4
od 30 do 35 min	4.617	3,6
od 35 do 40 min	9.219	7,2
od 40 do 45 min	8.850	6,9
od 45 do 50 min	3.488	2,7
od 50 do 55 min	3.877	3,0
od 55 do 60 min	4.971	3,9
od 60 do 65 min	2.594	2,0
od 65 do 70 min	3.348	2,6
od 70 do 75 min	1.174	0,9
več kot 75 min	278	0,2
Skupaj	127.498	100,0

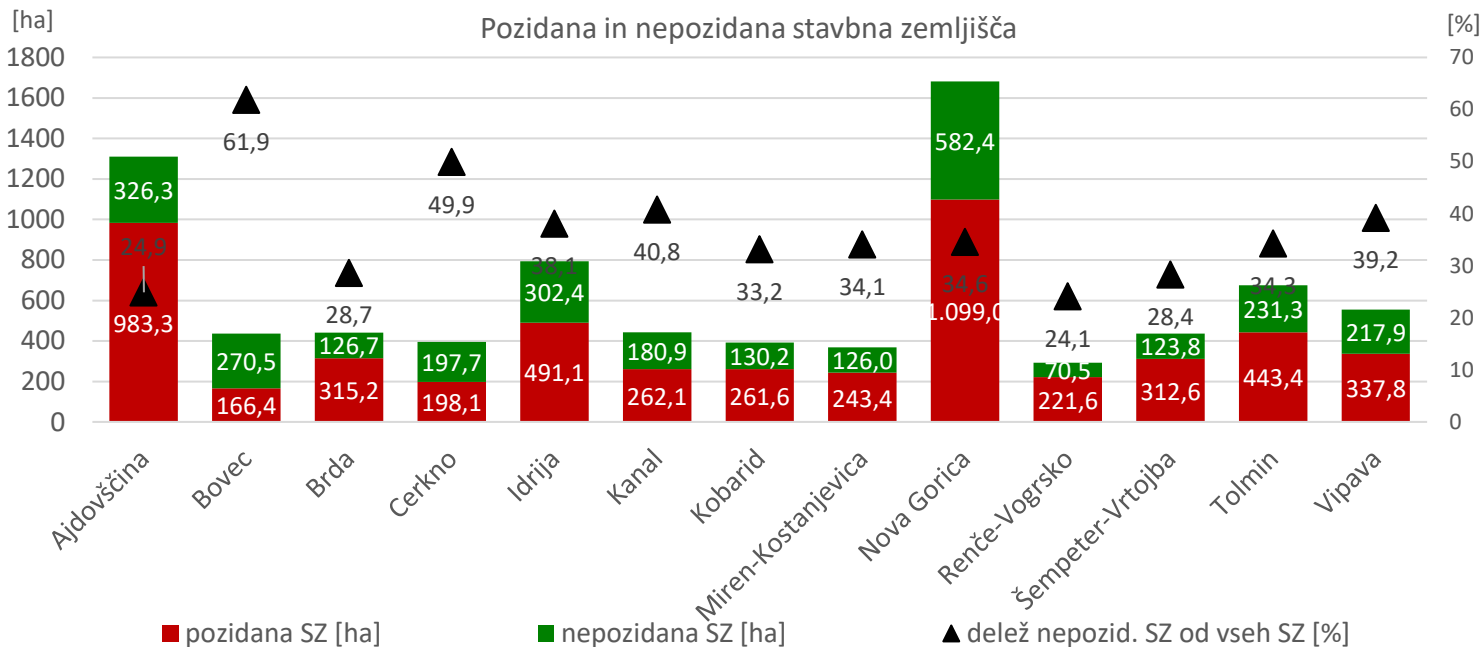
RAZVOJ OB PROMETNIH KORIDORJIH IN VOZLIŠČIH (VIR: NARED)

Opredelevanje koridorjev in vozlišč:

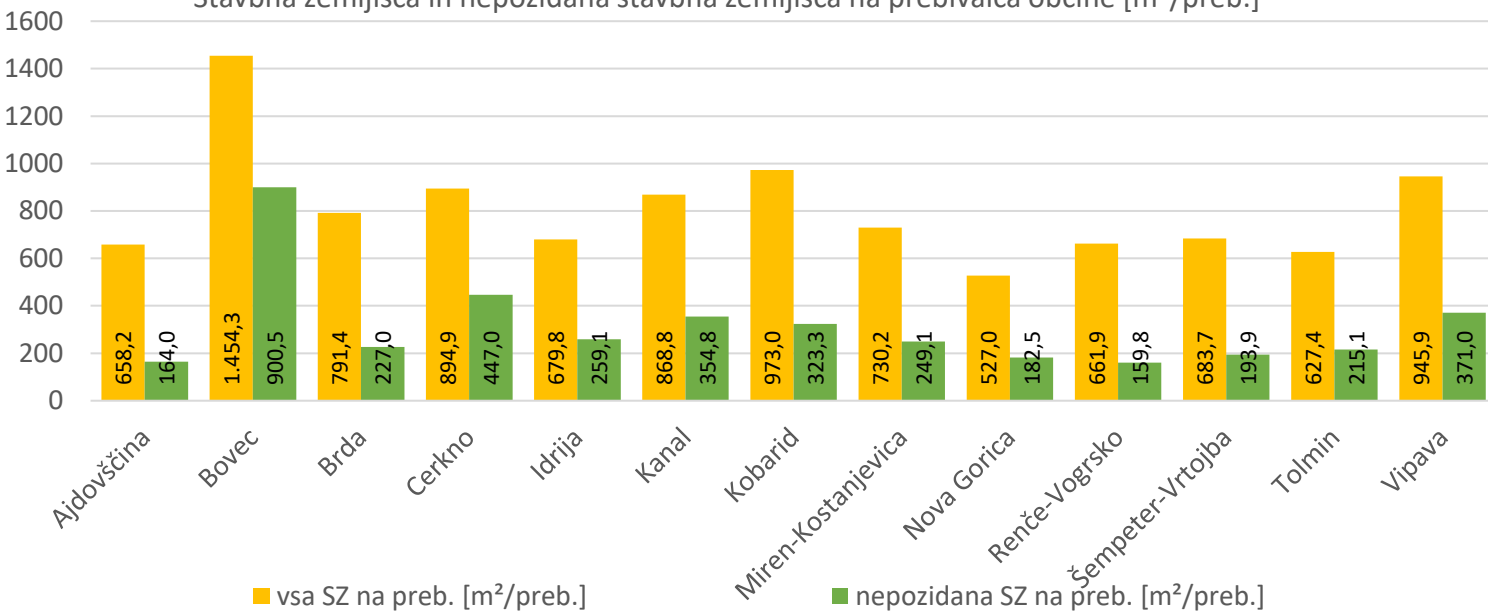
- dostopnost do javnega potniškega prometa,
- dostopnost do storitev splošnega pomena,
- demografska projekcija za obdobje 2018–2038.
- delovna mesta,
- lega ob železniški progi

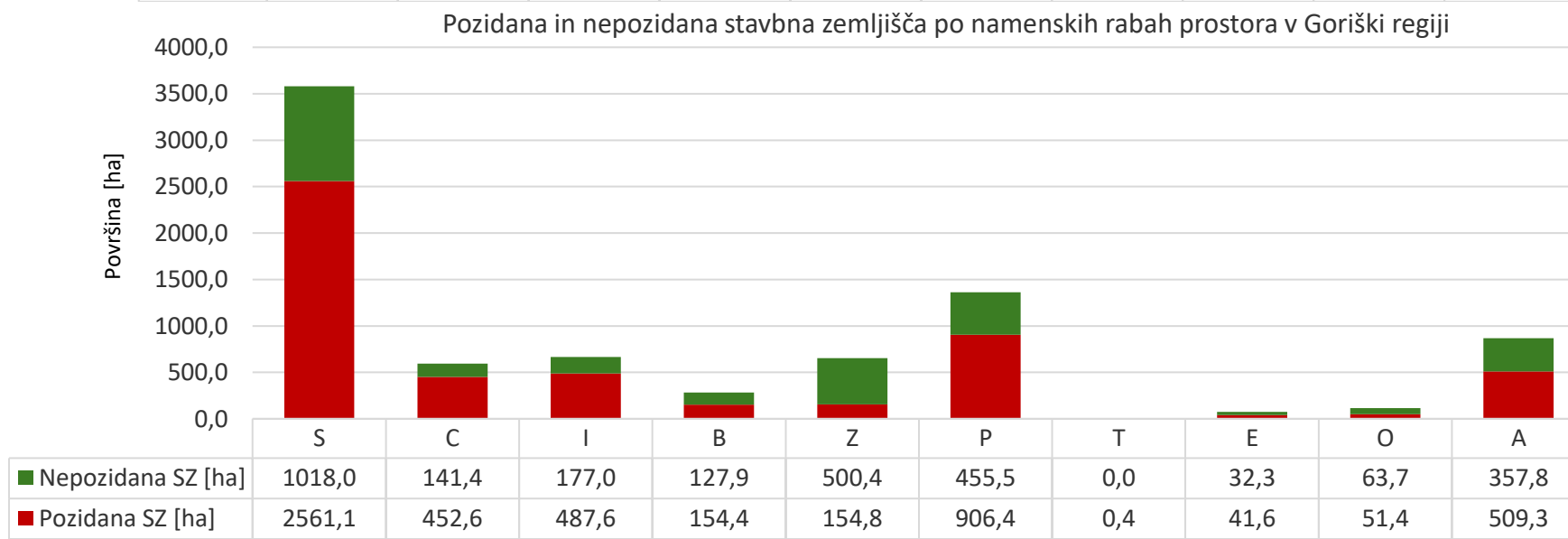
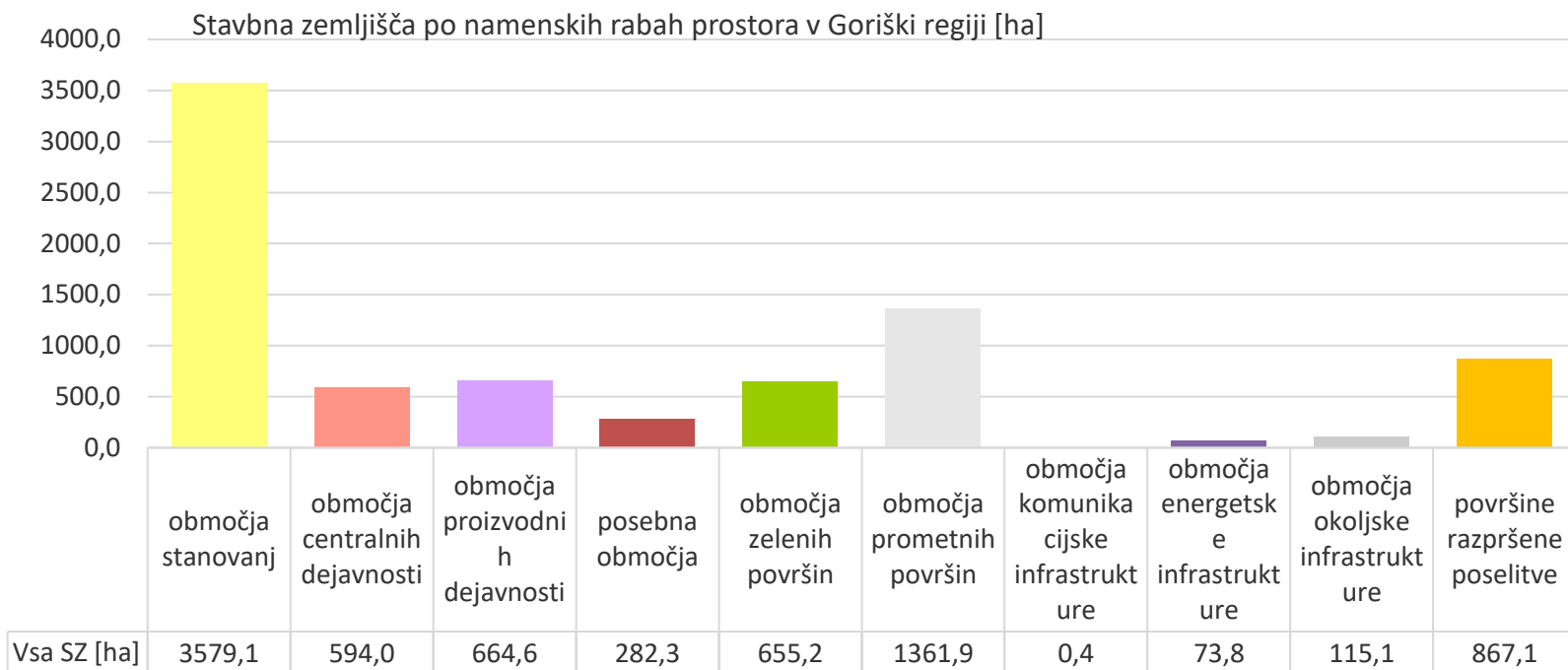


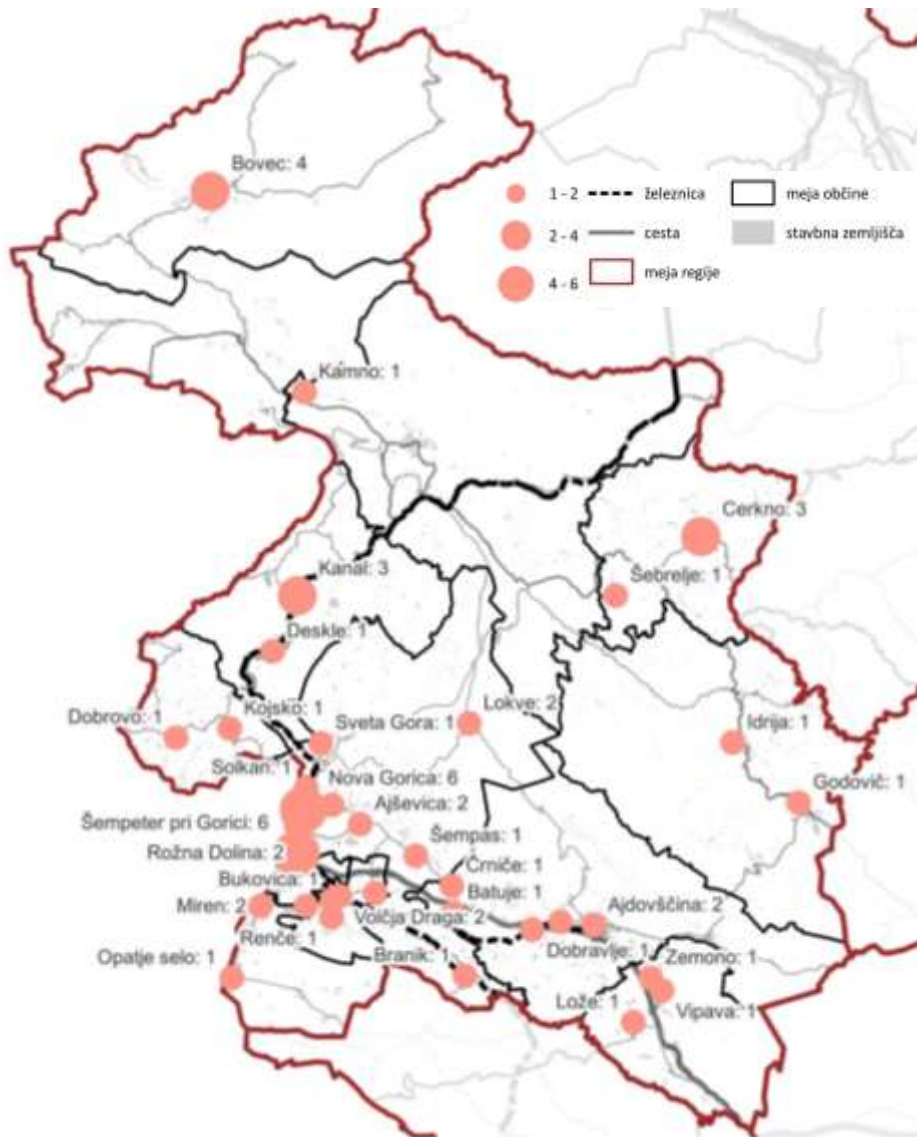
RABA PROSTORA IN PROSTORSKE REZERVE STAVBNIH ZEMLJIŠČ



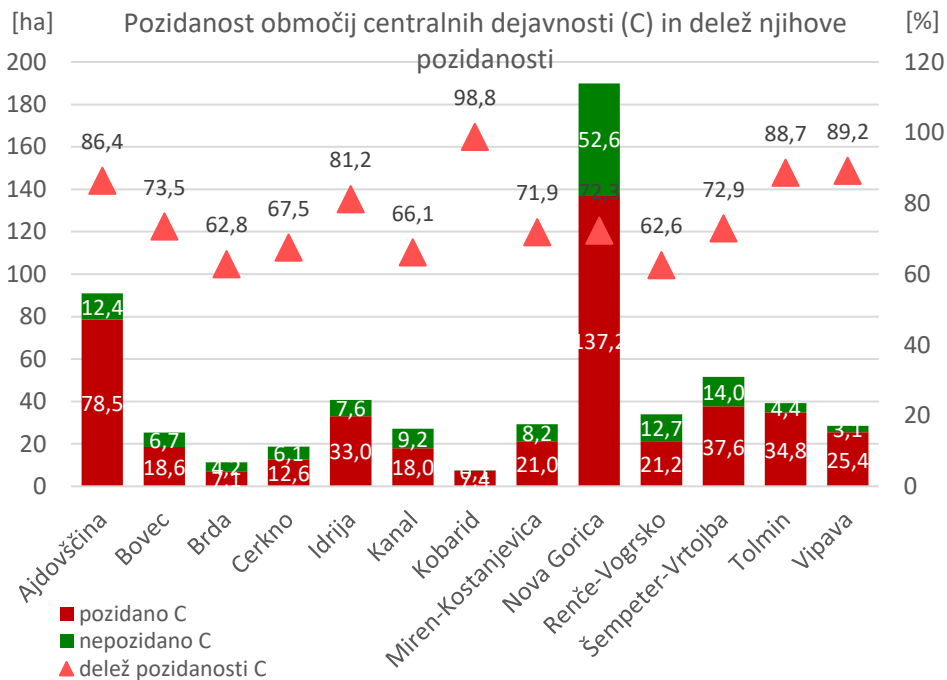
Stavbna zemljišča in nepozidana stavbna zemljišča na prebivalca občine [m²/preb.]







OBMOČJA ZA CENTRALNE DEJAVNOSTI

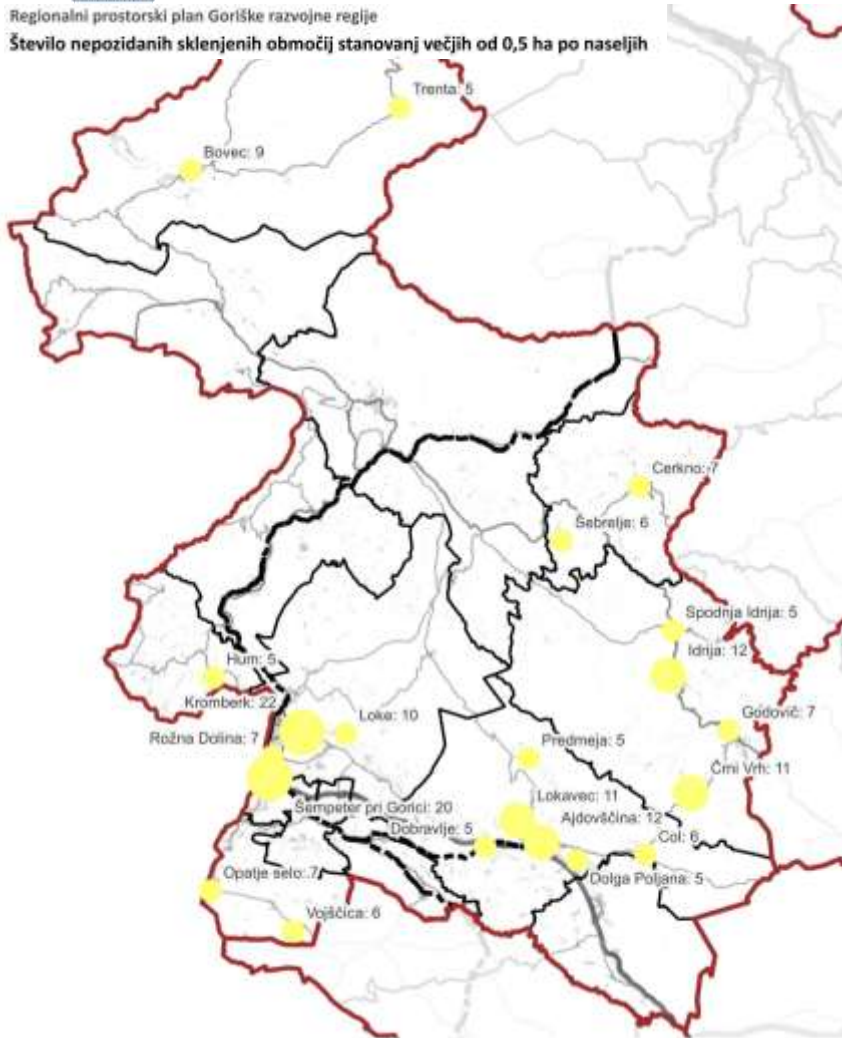


Občina	Število območij nad 0,5 ha	Površina teh območij [ha]
Ajdovščina	6	7,5
Bovec	4	4,7
Brda	2	3,1
Cerkno	4	2,9
Idrija	2	2,3
Kanal	4	5,8
Miren-Kostanjevica	4	6,1
Nova Gorica	19	38,6
Renče-Vogrsko	5	10,9
Šempeter-Vrtojba	6	11,0
Tolmin	1	0,7
Vipava	3	2,0
Skupaj	60	95,7



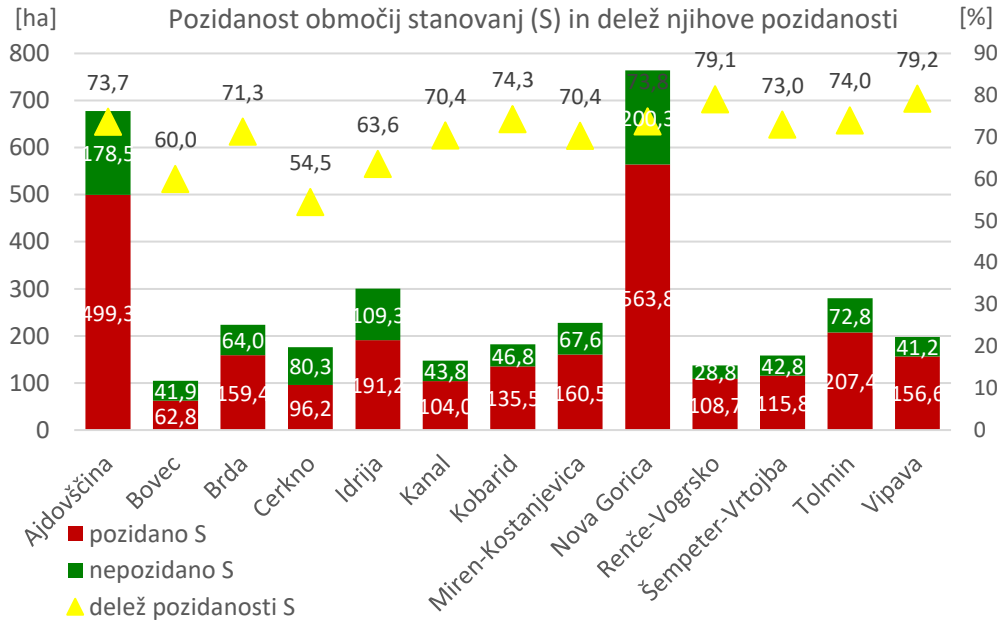
Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije

Število nepozidanih sklenjenih območij stanovanj večjih od 0,5 ha po naseljih



- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 22
- železnica
- cesta
- meja občine
- stavbna zemljišča
- meja regije

0 3 6 km



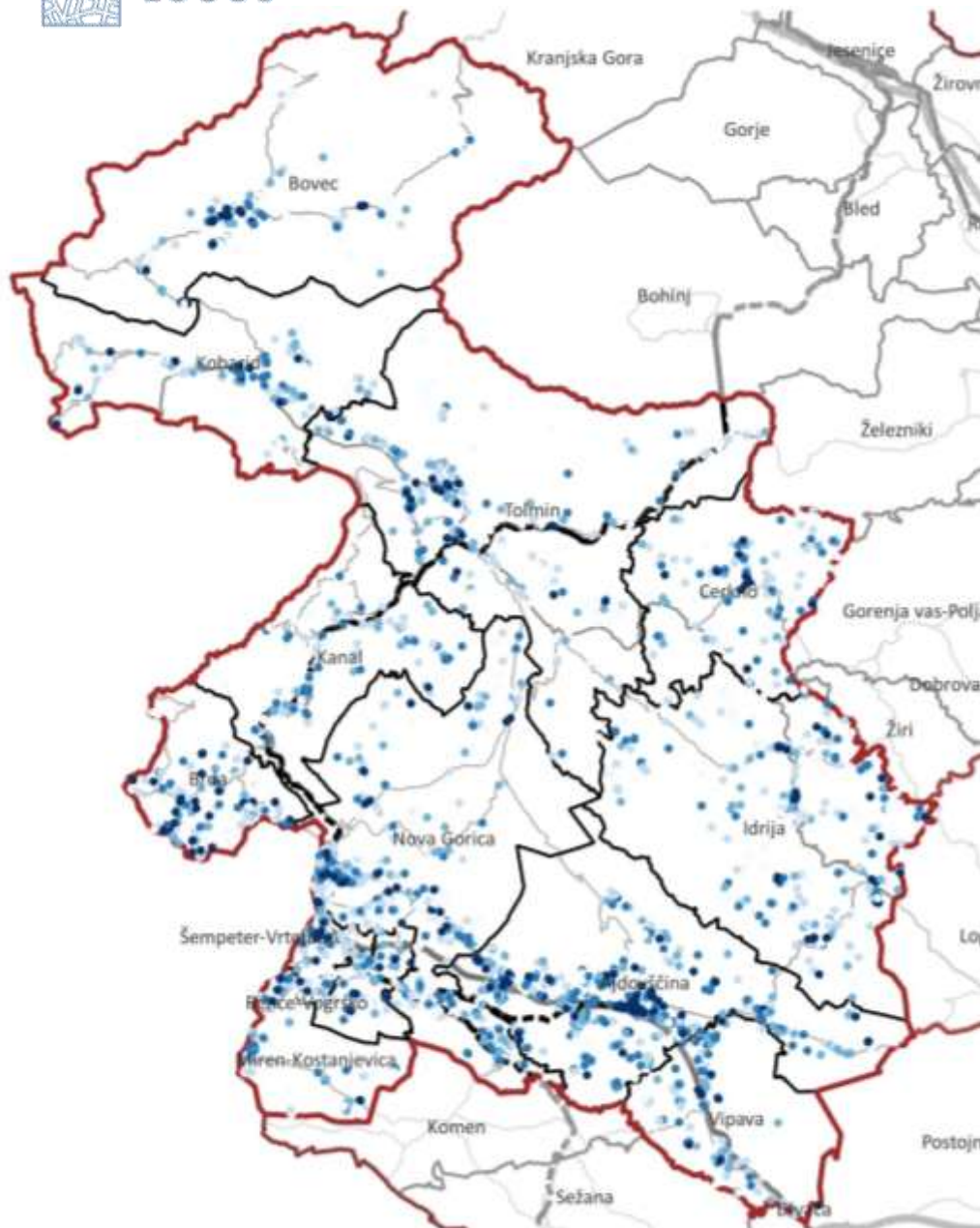
Občina	Število območij nad 0,5 ha	Površina teh območij [ha]
Ajdovščina	84	77,2
Bovec	23	28,5
Brda	21	21,8
Cerkno	43	46,4
Idrija	47	54,1
Kanal	17	15,1
Kobarid	18	14,6
Miren-Kostanjevica	26	35,4
Nova Gorica	84	118,0
Renče-Vogrsko	4	4,0
Šempeter-Vrtojba	22	30,2
Tolmin	24	28,0
Vipava	15	15,4
Skupaj	428	488,8



LOCUS

GRADNJA STAVB

NESTANOVANJSKA GRADNJA



Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije
 Nestanovanjske stavbe zgrajene po letu 2000 po obdobju izgradnje

Nestanovanjske stavbe po obdobjih

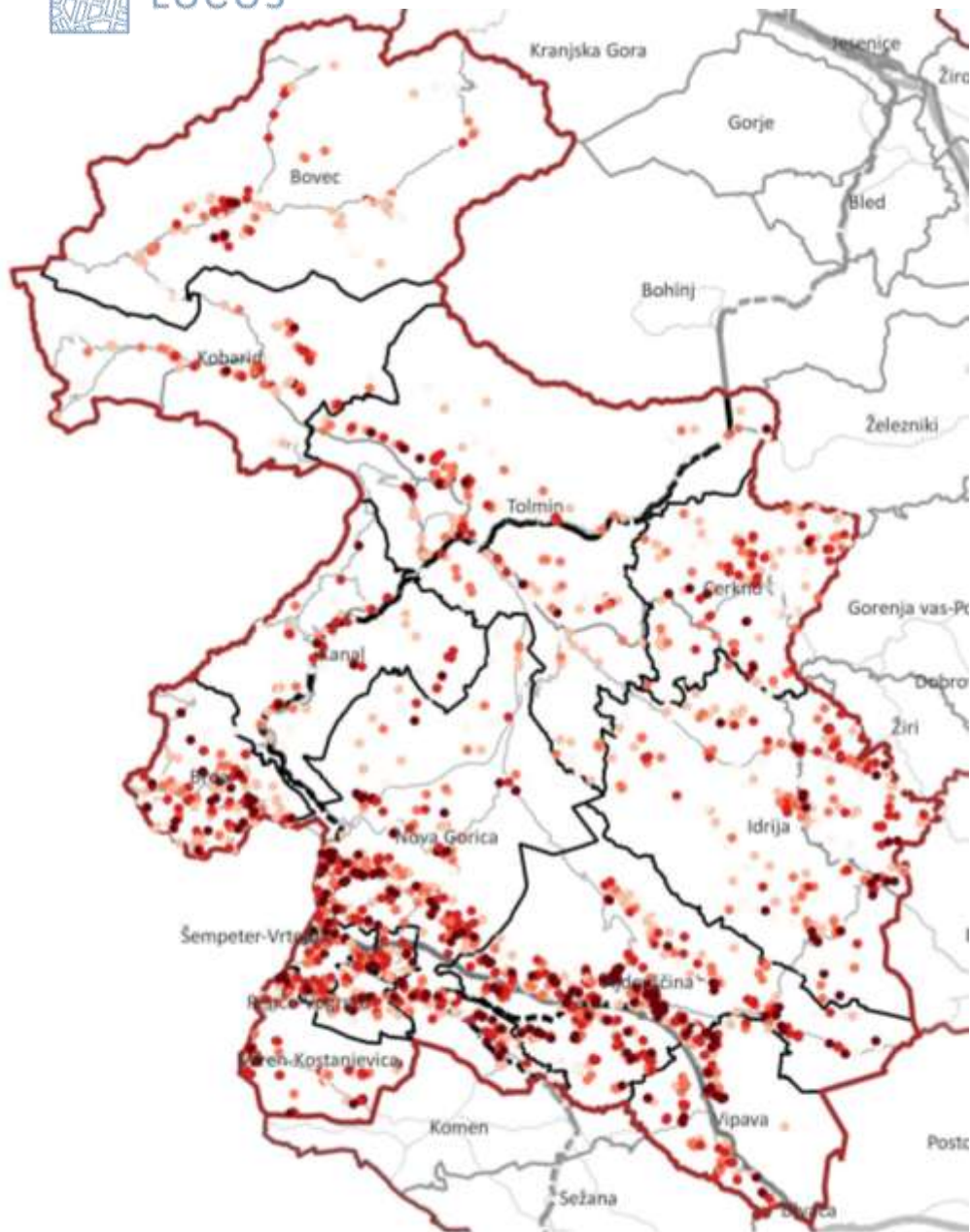
- 2001 - 2005
- 2005 - 2010
- 2010 - 2015
- 2015 - 2020
- 2020 - 2025

□ meja regije

□ meja občine



LOCUS



GRADNJA STAVB

STANOVANJSKA GRADNJA

Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije

Stanovanjske stavbe zgrajene po letu 2000 po obdobju izgradnje

Stanovanjske stavbe po obdobjih

2001 - 2005

2005 - 2010

2010 - 2015

2015 - 2020

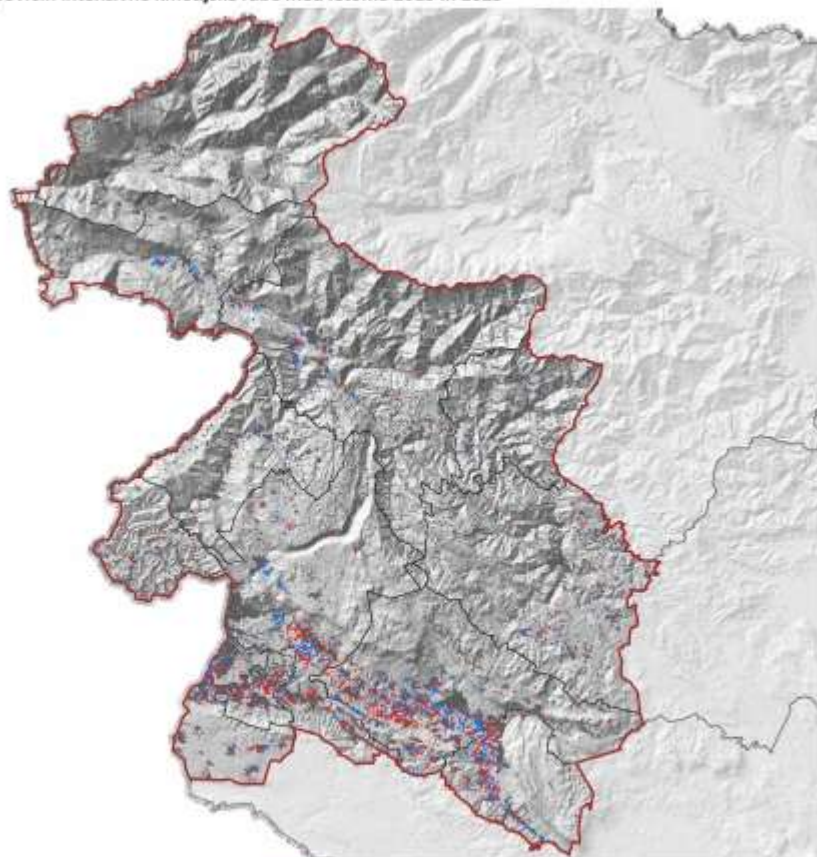
2020 - 2025

meja regije

meja občine

KULTURNA KRAJINA IN NJENO SPREMINJANJE

Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije
Spremembe površin intenzivne kmetijske rabe med letoma 2015 in 2025

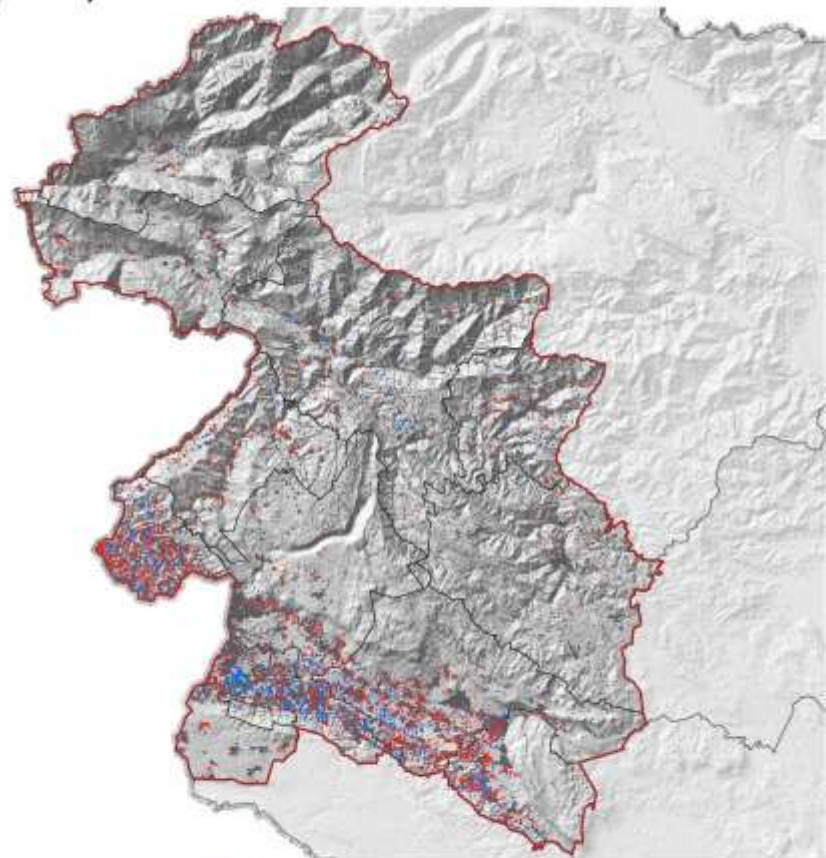


- povečanje površin intenzivne kmetijske rabe
- zmanjšanje površin intenzivne kmetijske rabe
- poselitev (KS)
- meja regije
- meja občine

Vir: GURS, 2025; MKGP, 2025; lastni izračuni. *prikazane so le spremembe večje od 500 m².



Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije
Spremembe površin trajnih nasadov med letoma 2015 in 2025



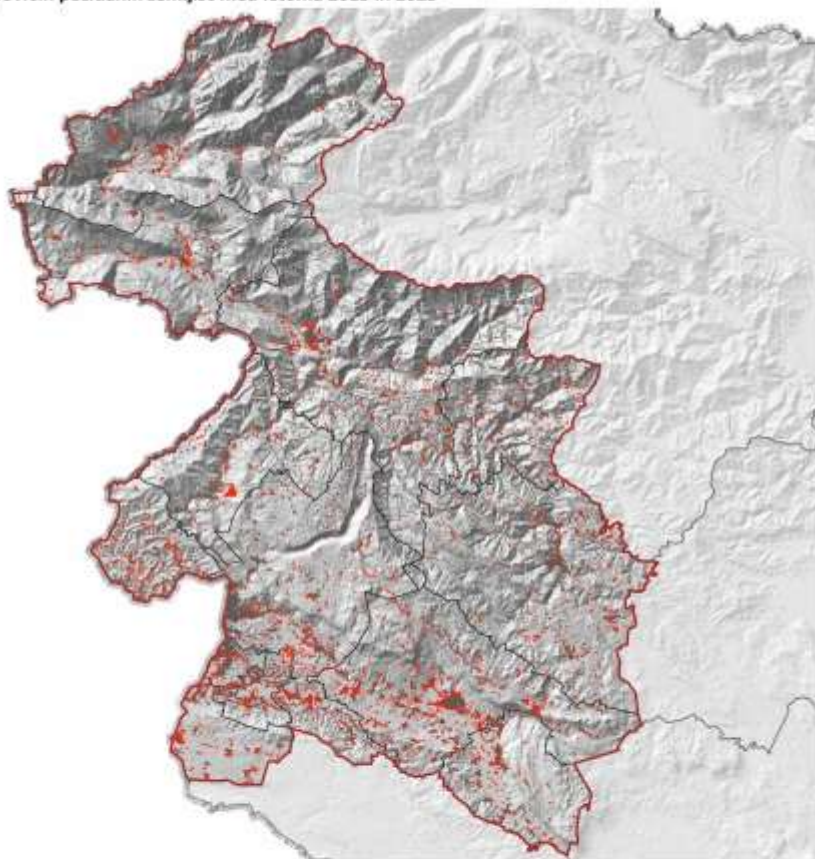
- povečanje površin trajnih nasadov
- zmanjšanje površin trajnih nasadov
- poselitev (KS)
- meja regije
- meja občine

Vir: GURS, 2025; MKGP, 2025; lastni izračuni. *prikazane so le spremembe večje od 500 m².



KULTURNA KRAJINA IN NJENO SPREMINJANJE

Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije
Spremembe površin pozidanih zemljišč med letoma 2015 in 2025



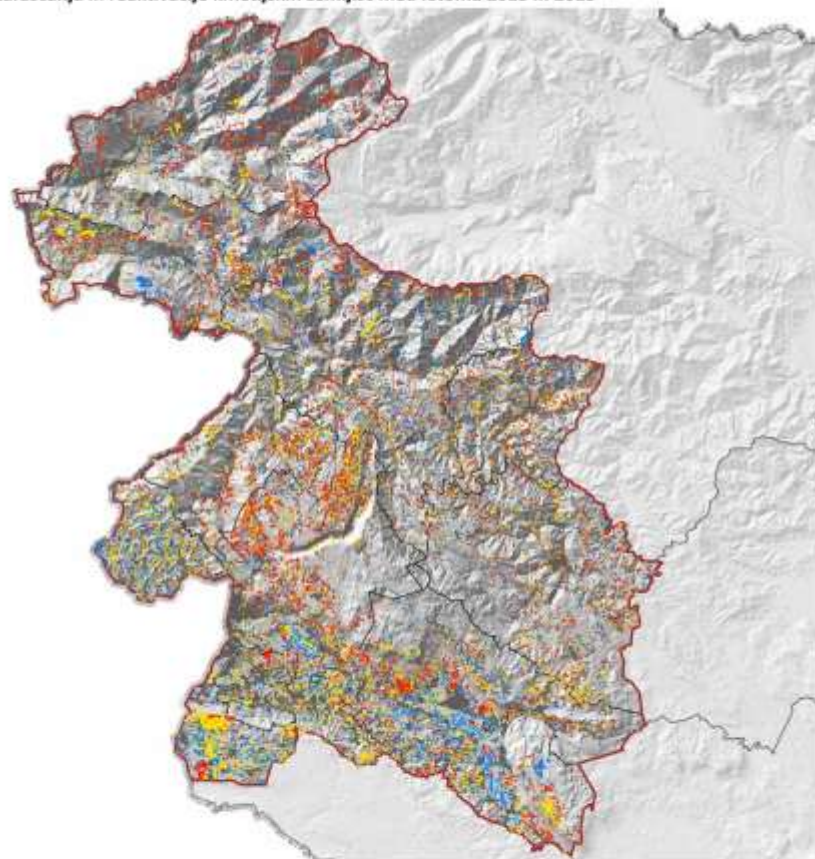
■ povečanje površin pozidanih zemljišč
 meja regije
■ poselitev (KS)
 meje občine

Vir: GURS, 2025; MKGR, 2025; lastni izračuni. *prikazane so le spremembe večje od 300 m².

0 3 6 km



Regionalni prostorski plan Goriške razvojne regije
Spremembe zaraščanja in reaktivacije kmetijskih zemljišč med letoma 2015 in 2025



■ zemljišča v zaraščanju
■ povečanje območij zaraščanja
 (sprememba v gozd ali zemljišče v zaraščanju)
■ območja reaktivacije zemljišč v kmetijske namene
 (spremembe iz gozda ali zemljišča v zaraščanju)
■ poselitev (KS)
 meja regije
 meje občine

Vir: GURS, 2025; MKGR, 2025; lastni izračuni. *prikazane so le spremembe večje od 500 m².

0 3 6 km





LOCUS

IZZIVI IN VIZIJA

SEVERNO PRIMORSKE (GORIŠKE) RAZVOJNE REGIJE



IZZIVI RAZVOJNE REGIJE

IZZIV IN KOMENTAR	STRATEŠKI CILJ
	UČINKOVITA IN URAVNOTEŽENA POSELITEV
<p>Določiti in preveriti vlogo naselij, ki so pomembna za razvoj regije –</p> <p>Zaradi izpostavljene obmejne lege z Italijo ter danosti, ki jih to okolje ponuja, zaradi slabe demografske slike regije, zaradi slabe dostopnosti severnega dela regije do drugih središč in storitev, je potrebno jačati vlogo vodilnih naselij v omrežju naselij, hkrati pa najmanj zagotoviti doseganje vloge naselij, ki so že načrtovane s SPRS.</p>	<p>Podrobne usmeritve:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nova Gorica postane naselje 1. ravni, zaradi jačanja vloge naselja v somestju z Gorico, kar pomeni jačanje funkcij naselja,- Ajdovščina postane naselje 3. ravni zaradi jačanja vloge naselja v širšem mestnem območju Nove Gorice,- Ohranjanje 3. ravni naselja Tolmin zaradi nosilne vloge zaledja celotnega severnega dela regije in države,- Subregionalna središča Bovec, Cerklje, Kobarid – preveriti možnosti načrtovanja drugega naselja, pomembnega za razvoj regije, zaradi ohranjanja poselitve S-Z dela regije in države.
<p>Opredelitev obsega območja ŠMO –</p> <p>Nosilna razvojna tema RPP.</p> <p>Opredelitev ŠMO območja ne predstavlja izziva le glede opredelitve območja na slovenski strani, temveč tudi glede opredelitve mestnega zaledja Gorice, ki skupaj s Šempetrom pri Gorici in Novo Gorico tvori somestje oziroma enotno urbano območje. Čezmejno širše mestno območje se lahko fizično prepozna, vendar je za natančnejšo obravnavo mesta Gorica potrebna dodatna analiza/sinhronizacija tako podatkov kot pristopa z italijansko stranjo.</p>	<p>Podrobne usmeritve:</p> <ul style="list-style-type: none">- dočitev območja ŠMO na slovenski strani- prepoznavni obseg ŠMO na italijanski strani- delitev funkcij med naselji ŠMO, predvsem med Novo Gorico, Šempetrom pri Gorici in Ajdovščino- pregled funkcij ŠMO med slovensko in italijansko stranjo



IZZIVI RAZVOJNE REGIJE

	PRAVIČNI DOSTOP DO STORITEV DRUŽBENE INFRASTRUKTURE IN DOSEGANJE STANDARDA KAKOVOSTI BIVANJA
Primerna razporejenost funkcij z načrtovanim decentraliziranim omrežjem naselij, s čimer se zagotovi ustrezna dostopnost do storitev družbene infrastrukture	Podrobne usmeritve: <ul style="list-style-type: none">- Zagotoviti opremljenost naselij najmanj s funkcijami, ki jih morajo imeti skladno s SPRS (vsa središča)- Zagotoviti najmanj primerljivo število funkcij regijskega središča glede na druga regijska središča z ambicijo nadgradnje na 1. raven središča- Smiselna umestitev družbene infrastrukture državnega in regionalnega pomena znotraj območja ŠMO- Skladno s SPRS zagotoviti družbeno ustrezno časovno dostopnost do družbene infrastrukture za vse prebivalce regije (dostopnost prebivalstva do središč na 1. in 2. ravni - 25 km in 45 min) – če kriterij ni dosežen, poiskati rešitve
	DOSTOPNA, FUNKCIONALNA IN ZANESLJIVA INFRASTRUKTURA
Vzpostavitev regijskega energetskega koncepta – Sprejeti REK bo moral predlagati lokacije, ustrezne za umeščanje OVE v prostor. Za ta namen se izdeluje projekt RES in njegova nadgradnja. Umeščanje OVE v prostor je zaradi številnih varovanj kvalitet prostora zahtevno. Ker REK še ni sprejet, se za potrebe RPP uporabi podatke, ki so na razpolago (RES v nadgradnji).	Podrobnejše usmeritve: Opredelitev regionalno pomembnih območij za rabo OVE na podlagi RES.
Nadgradnja in povezljivost vodovodnih sistemov –	Podrobnejše usmeritve: Opredeli se magistralni vodovodni sistem regije, pomemben za zagotavljanje kvalitetne in varne vodooskrbe regije in čezmejnega območja ter sosednjih regij



IZPOSTAVLJENI IZZIVI RAZVOJNE REGIJE

1. Staranje in upadanje števila prebivalstva v regiji in sosednjih regijah
2. Izrazita polarnost regije med oslabelem severnim delom in bolj vitalnim južnim delom
3. Selitveni prirast pozitiven predvsem na območju ŠMO in Idriji, ne pa tudi v severnem delu regije.
4. Zagotavljanje zadostnega števila DM, da se DAP ŠMO in regije ohrani.
5. Razvoj DM z visoko dodano vrednostjo v vseh središčih regije.
6. Zagotavljanje zadostnega števila stanovanj za ohranjanje prebivalstva.
7. Slaba vpetost v mednarodne prometne koridorje, dobra priložnost za vpetost v energetske koridor in gospodarske mreže.
8. Opremljenost regijskega središča Nove Gorice z družbeno infrastrukturo v kontekstu Gorice, slaba dostopnost severnega dela regije do regijskega središča in drugih središč 1. in 2. ravni.
9. Pritisk poselitve na krajino (prekinjeni ekokoridorji, zaraščanje kmetijskih zemljišč, varovanje vodnih virov, vpliv dejavnosti kot so turizem, kmetijstvo...)
10. Ranljivost poselitvenih območij (poplavnost, erozija, plazljivost, pregrevanje...)
11. Šibko čezmejno povezovanje na področju prostorskega načrtovanja



dopolnjen predlog VIZIJE RPP

SEVERNO PRIMORSKE (GORIŠKE) RAZVOJNE REGIJE

Delovanje Severno primorske (Goriške) razvojne regije bo temeljilo na **dopolnjujočem razvoju** med **južnim, intenzivneje urbaniziranim delom ob razvojni osi goriškega širšega mestnega območja** ter **severnim, zmerneje urbaniziranim delom, kjer razvojni potencial krepijo izjemne naravne danosti**. V regiji se bo razvijalo dinamično in trajnostno gospodarstvo, ki bo zagotavljalo delovna mesta z visoko dodano vrednostjo. Regija bo imela vzpostavljene močne **notranje povezave med regijskimi središči**, ki morajo ostati glavne **nosilke privlačne poselitve** z ustreznim nivojem uslug ter **čezmejne povezave**, ki bodo prebivalcem omogočile vpetost v nacionalne in mednarodne tokove. Z ohranjanjem kakovostnega naravnega okolja bo nudila kakovostno, privlačno in varno okolje prebivalcem in obiskovalcem ter z mislijo na prihodnje rodove ohranjala **visoko stopnjo okoljske odgovornosti**. Tako bo omogočen razvoj, ki bo ohranjal regijo **vitalno in privlačno**.





VODENA RAZPRAVA

1. Predstavitev in razprava o izzivu spremembe ravni naselij za Novo Gorico iz 2. na 1. raven in Ajdovščino iz 4. na 3. raven
2. Prikaz in razprava o delovnem osnutku RPP za področje prometa



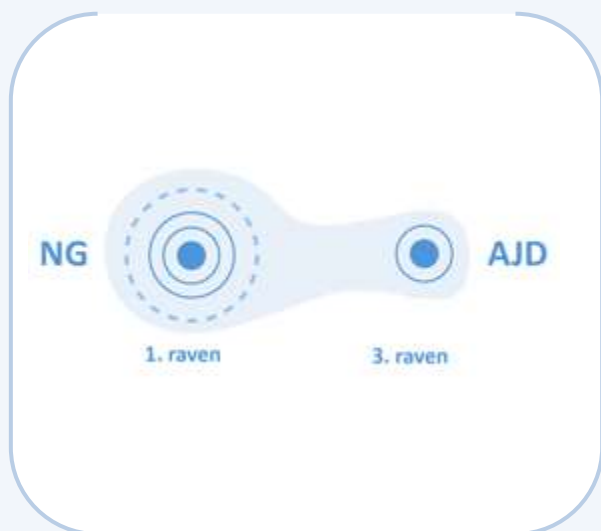
LOCUS

IZZIV – SPREMEMBA RAVNI NASELIJ

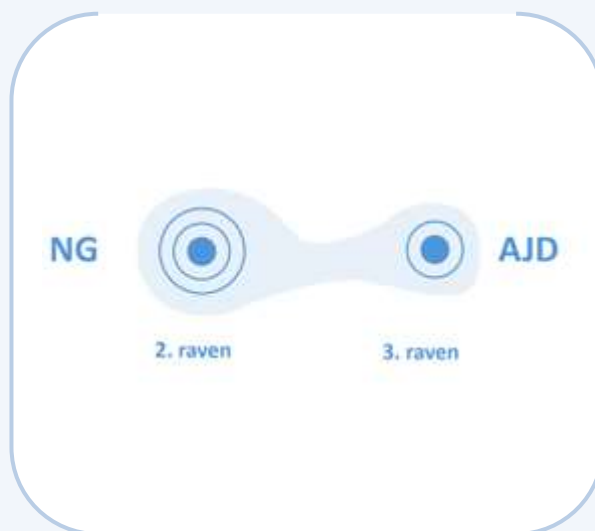


LOCUS

SCENARIJI RAZVOJA GORIŠKEGA ŠMO



S1: EKSTREMNI RAZVOJ



S2: AMBICIOZNI RAZVOJ

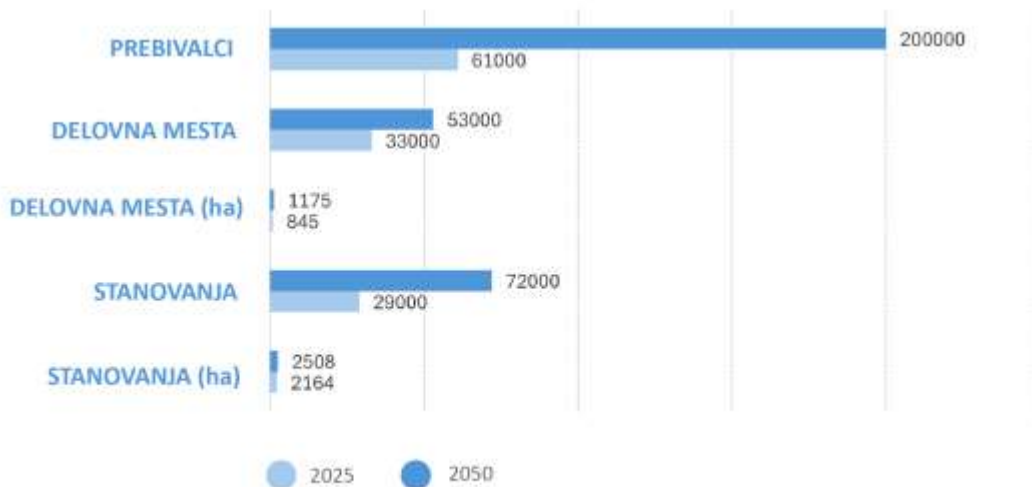
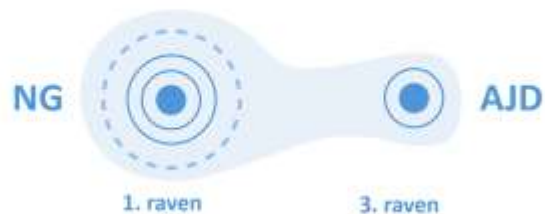


S3: ZMERNI RAZVOJ



SCENARIJI UZ ŠMO – EKSTREMNI RAZVOJ

Nova Gorica postane naselje 1. ravni, Ajdovščina postane naselje 3. ravni



Kaj je potrebno načrtovati?

+ 124.500 prebivalcev

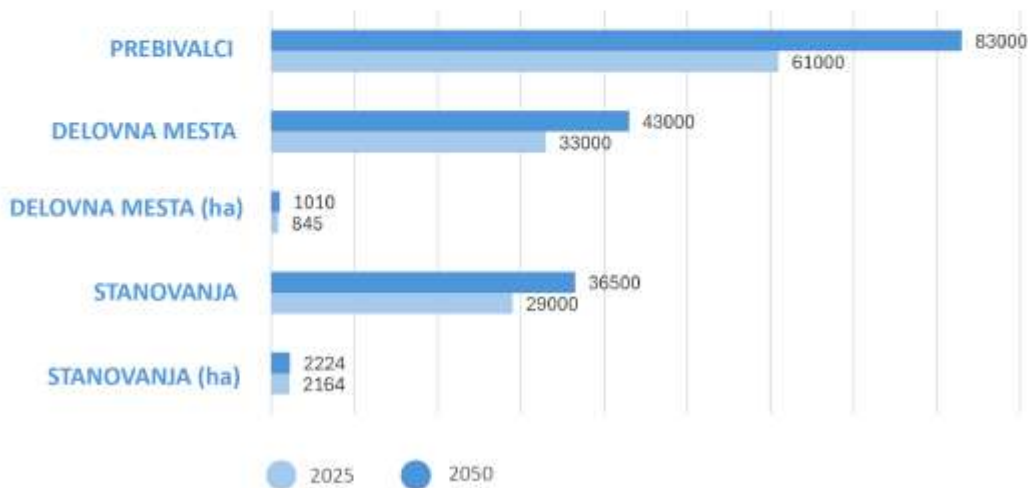
+ 20.000 novih DM
+ 330 ha površin

+ 43.000 stanovanj
+ 344 ha površin



SCENARIJI UZ ŠMO – AMBICIOZNI RAZVOJ

Nova Gorica postane središče mednarodnega pomena, ostane pa naselje 2. ravni, Ajdovščina postane naselje 3. ravni



Kaj je potrebno načrtovati?

+ 22.000 prebivalcev

+ 10.000 novih DM
+ 165 ha površin

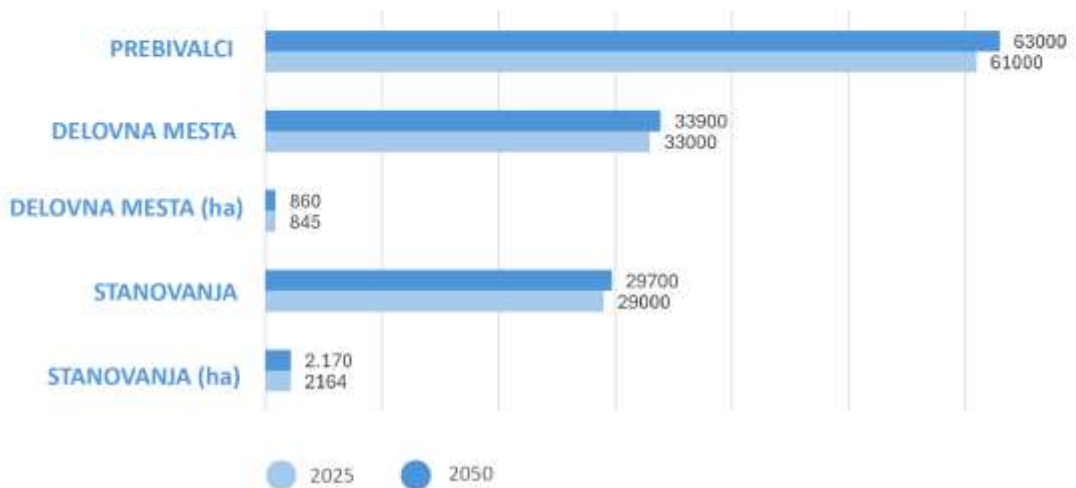
+ 7.500 stanovanj
+ 60 ha površin

Ohranjanje zmerne rasti števila DM na 20 letno obdobje



SCENARIJI UZ ŠMO – ZMERNI RAZVOJ

Območje ŠMO se prepušča demografskim trendom



Kaj je potrebno načrtovati?

+ 2.000 prebivalcev

+ 900 novih DM
+ 15 ha površin

+ 700 stanovanj
+ 5,6 ha površin



LOCUS

Prikaz in razprava o delovnem osnutku RPP za področje PROMETNA INFRASTRUKTURA

IZHODIŠČA / IZZIVI

PODROČJE PROMETNA INFRASTRUKTURA

Trajnostni promet

Železnica

- Načrtovanje hitre železniške povezave Italija (Benetke) - Gorica - Nova Gorica – Ajdovščina – Ljubljana
- Navezava na 5. prometni koridor
- Posodobitev Bohinske proge in ŽP Most na Soči – nadgradnja v multimodalno središče
- Posodobitev ostalih odsekov železniške infrastrukture
- Vključitev obstoječe železniške proge Nova Gorica – Ajdovščina v sistem JPP
- Vzpostavitev primestne železnice (NG – Šempeter – GO – Volčja Draga – Ajševica)

Cestno omrežje

- Modernizacija obstoječe HC – nadgradnja v AC, izvedba novih priključkov, okoljsko odporna cesta
- Posegi za boljšo dostopnost severnega območja regije na Soški cesti
 - planiranje prometnega koridorja (cesta, železnica), za povezavo med Soško Dolino ter HC - izvozom Vogrsko mimo NG
 - Čezmejno povezano prometno omrežje
 - Peršeti – Nova Gorica, Kobarid – Bovec, Bovec – Kranjska Gora, čezmejno v ITA in A
 - predor Bovec – Kranjska gora
- posegi za boljšo dostopnost severnega območja regije na IV. Razvojni osi
- Lokacije P+R

DOPOLNJENA IZHODIŠČA / RAZVOJNE PRILOŽNOSTI PODROČJE PROMETNA INFRASTRUKTURA

Trajnostni promet

Železnica

- Načrtovanje neposredne železniške povezava Italija (Benetke?) - Gorica - Nova Gorica – Ajdovščina – Ljubljana
- Posodobitev bohinske proge in ŽP Most na Soči – nadgradnja v multimodalno središče
- Ureditev ločne železniške povezave na relaciji Vrtojba – Sežana
- Vključitev obstoječe železniške proge Nova Gorica – Ajdovščina v sistem JPP
- Vzpostavitev primestne železnice (NG – Šempeter – GO – Voljča Draga – Ajševica)
- Vzpostavitev hitrih linij primestnih vlakov od Idrije do Ljubljane

Cestno omrežje

- Modernizacija obstoječe HC – nadgradnja v AC, izvedba novih priključkov, okoljsko odporna cesta
- Posegi za boljšo dostopnost severnega območja regije na Soški cesti
 - planiranje prometnega koridorja (cesta, železnica), za povezavo med Soško Dolino ter HC - izvozom Vogrsko mimo NG
 - obvoznica Kanal
 - predor Bovec – Kranjska gora
- posegi za boljšo dostopnost severnega območja regije na IV. Razvojni osi
 - rekonstrukcije cest na odsekih Spodnja Idrija – Želin, Želin – Cerko, ...
 - izgradnja obvoznic Spodnja Idrija, Most na Soči
 - gradnja nove povezave Cerko – Škofja Loka
 - izgradnja kolesarske povezave MP Robič – Kobarid
 - druge ureditve kot so rekonstrukcija mostu na Mostu na Soči in Sp. Idriji...
- posegi za zagotavljanje boljše regionalne povezanosti središč III. In IV. ravni na Keltiki - vzhodna obvoznica Ajdovščina
- posegi za zagotavljanje boljše povezanosti središč na povezavi na Kras (Nova Gorica – Miren – Sežana) - obvoznica Miren
- nacionalni polnilni park za električna vozila na območju ŠMO
- Drugo
- modernizacija letališč Ajdovščina in Bovec



IZZIVI IZ ANALIZE

PODROČJE PROMETNA INFRASTRUKTURA

- Razvoj se dogaja predvsem ob najpomembnejšem prometnem koridorju, ki v regiji poteka čez območje goriškega ŠMO;
- 15% prebivalstva je od priključka na HC oddaljenega več kot 45', dodatnih 18% pa več kot 30';
- Prebivalci občin Bovec, Kobarid in Cerknjo ter pretežno prebivalci občin Tolmin in Idrija nimajo ustreznega (25 km ali 45') dostopa do središč 1. in 2. ravni;
- Primerna pogostost voženj JPP je dosežena le v pretežnem delu ŠMO in središčih Tolmin, Cerko, Idrija;
- Močni tokovi delovnih migracij so iz vseh delov regije proti Ljubljani;
- S podatki za dnevne delovne migracije z Italijo ne razpolagamo.

Hvala za pozornost



LOCUS

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale